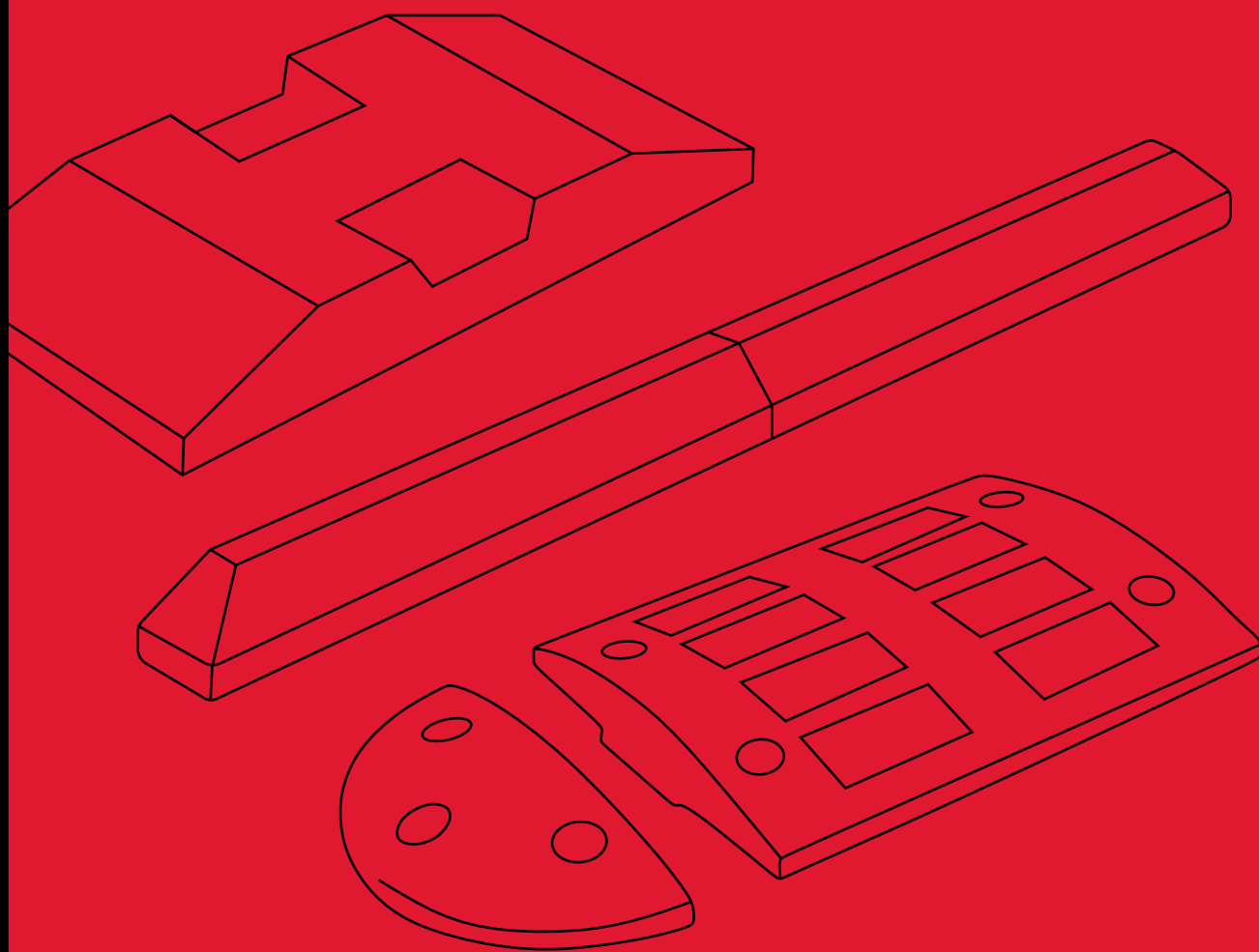


van berde

WWW.VANBERDE.COM.PL



Ponad **20 lat**  
na rynku

**vb** traffic

WWW.VBTRAFFIC.COM

**Ponad 20 lat**  
na rynku





# van berde

# vb traffic

## KATALOG PRODUKTÓW

PRODUCT CATALOGUE

2026/27

### SIEDZIBA GŁÓWNA POLSKA HEADQUARTERS POLAND

VAN BERDE – ZUBIEL, POGODA SP. K.  
Tuszów Narodowy 397,  
39-332 Tuszów Narodowy

VB TRAFFIC SP. Z. O.O.  
Tuszów Narodowy 397,  
39-332 Tuszów Narodowy

### RAWZNAK sp. z o.o. sp. k. POLAND

Rawicka 2C,  
63-900 Dębno Polskie

### ODDZIAŁ LITWA BRANCH LITHUANIA

UAB "VAN BERDE KAUNAS"  
Taikos pr.135, KAUNAS  
Lithuania  
Tel.: +370 68731070  
info@vanberdekaunas.lt

### ODDZIAŁ CHORWACJA BRANCH CROATIA

SIGNALIZACIJA I OPREMA D.O.O.  
Nova Vas 102  
52474 Brtonigla - Hrvatska  
tel.: +385 (0)95 398 6966  
info@sio.hr

### ODDZIAŁ CZECHY BRANCH ČESKÁ REPUBLIKA

VBT HOLECZECH s.r.o.  
Za Mlýnem 1396  
696 02 Ratíškovice  
+420 721 862 685  
Czech Republic/Czechy  
www.holeczech.cz  
info@holeczech.cz

### ODDZIAŁ UKRAINA BRANCH UKRAINE

VAN BERDE UKRAINA  
Dubrovyska St, 28, Ofis 402,  
Kyiv, Ukraine, 04114  
+38 (093) 371-62-31  
vanberde.ukr@gmail.com

### ODDZIAŁ RUMUNIA BRANCH ROMANIA

VAN BERDE RUMUNIA  
nr.435, jud.Satu Mare,  
447135, Foieni, România  
+40758072586 / +40744669962  
contact@vanberde.ro  
vanberde.ro

JESTEŚMY NA RYNKU  
od 2005 roku

van berde

PL GRUPA VAN BERDE TO ROZPOZNAWALNA MARKA W BRANŻY DROGOWNICTWA, STAWIAJĄCA NA JAKOŚĆ I EKOLOGICZNE ROZWIĄZANIA. DZIŚ VAN BERDE DOSTARCZA GOTOWE PRODUKTY DO ZABEZPIECZANIA ROBÓT DROGOWYCH I POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA NA DROGACH NIE TYLKO W POLSCE, ALE TEŻ W EUROPIE WSCHODNIEJ I ŚRODKOWEJ.

Siedziba firmy, działającej od 2005 r., znajduje się w Polsce w Tuszowie Narodowym. Tam też jest główny magazyn Van Berde. To centrum zarządzania wybudowane jest przy głównej trasie w pobliżu przecięcia głównych korytarzy transportowych. Takie położenie ma wielki atut w kwestii dostarczania i odbierania towaru z magazynu.

Ponadto firma Van Berde korzysta z odnawialnych źródeł energii. Panele fotowoltaiczne zasilają budynki w prąd, a pompa ciepła ogrzewa wodę i reguluje temperaturę wewnątrz biur i hal magazynowych.

Ekologia widoczna jest też w całym procesie produkcji podstaw pod znaki drogowe, na bazie materiałów pochodzących z recyklingu wyrobów gumowych i z tworzyw sztucznych. Produkcja podstaw drogowych zapoczątkowała rozwój całej gamy wyrobów bezpieczeństwa ruchu drogowego w zakładach grupy Van Berde.

Obecnie wytwarzanych jest 30 podstaw – różnych pod względem rodzaju, wagi i przeznaczenia. Roczna sprzedaż tego produktu sięga blisko miliona sztuk (tj. 20 000 ton przemiałów tworzyw sztucznych i gumy). Produkcja odbywa się w Polsce i Europie, z wykorzystaniem najwyższej jakości techniki, w oparciu o zrównoważony rozwój.

Nasza pełna oferta to ponad 300 pozycji, na które składają się: progi zwalniające, progi kablowe, separatory parkingowe, azyle, znaki i bariery zabezpieczające roboty drogowe.

ENG THE VAN BERDE GROUP IS A RENOWNED BRAND IN THE ROAD CONSTRUCTION INDUSTRY, COMMITTED TO QUALITY AND ECOLOGICAL SOLUTIONS. TODAY, VAN BERDE SUPPLIES FINISHED PRODUCTS FOR SECURING ROADWORKS AND IMPROVING ROAD SAFETY NOT ONLY IN POLAND, BUT ALSO IN EASTERN AND CENTRAL EUROPE.

The head office of the company, which has been operating since 2005, is located in Tuszów Narodowy, Poland. The main Van Berde warehouse is also located there. This management centre is built on a main road near the intersection of major transport corridors. Such a location is a great advantage in terms of delivering and receiving products from the warehouse.

In addition, Van Berde uses renewable energy sources. Photovoltaic panels supply electricity to the buildings, while a heat pump heats the water and regulates the temperature inside the offices and warehouse halls. Ecological approach is also noticeable in the entire production process of traffic sign bases which are made from recycled rubber and plastic. The production of traffic sign bases marked the start of the development of the entire range of road safety products at the Van Berde Group's facilities.

Currently, 30 bases are produced - varying in type, weight and purpose. Annual sales of this product reach close to one million units (that is 20,000 tonnes of plastic and rubber milling). Production is done in Poland and Europe, using the high end technology, based on sustainable development.

Our full range consists of over 300 items, such as speed bumps, cable protector ramps, parking separators, pedestrian islands, signs and barriers to protect roadworks.



VAN BERDE

VB TRAFFIC

2005

2010

2011

SIA VAN  
BERDE

UAB VAN BERDE



NAGRODA  
DIAMENTY  
FORBESA





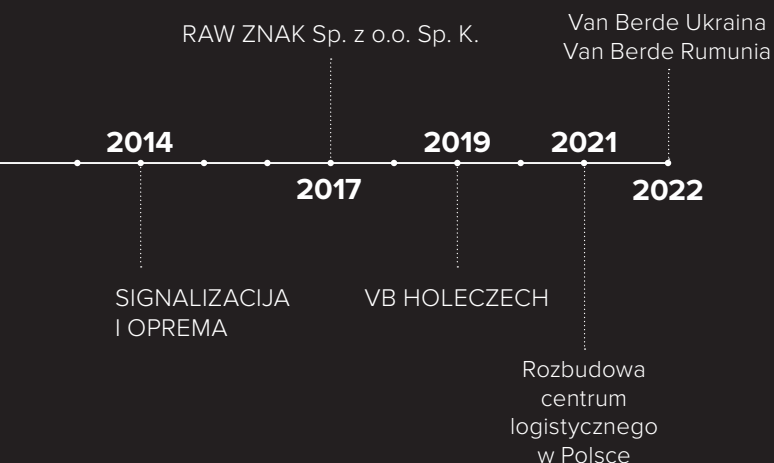
## PL Własna spółka handlowa zwiększająca ofertę produktową

Prócz typowej produkcji, w celu kompleksowej obsługi klienta, w 2010 r. powstała nowa spółka handlowa VB Traffic Sp. z o.o. jej zadaniem jest uzupełnienie oferty produkcyjnej Van Berde. Tak więc pojawiły się w ofercie lustra drogowe, lampy, aktywne przejścia dla pieszych, baterie, sygnalizacje tymczasowe i wiele innego rodzaju sprzętów typowo związanych z zabezpieczeniem robót drogowych. Ponadto wiele elementów elektrycznych VB Traffic posiada ekologiczne rozwiązania, takie jak zasilanie fotowoltaiczne, co zmniejsza emisję CO<sub>2</sub>, a podnosi świadomość użytkowników o odnawialnych źródłach energii i możliwościach ich zastosowania.

## ENG Own growing trading company product offer

In addition to typical production, a new trading company, VB Traffic Sp. z o.o., was established in 2010 to provide a comprehensive service to customers, its task being to complement Van Berde's production range. Thus, road mirrors, lamps, active pedestrian crossings, batteries, temporary traffic lights and many other types of equipment typically associated with securing roadworks have appeared in the range. In addition, many of VB Traffic's electrical components have environmentally friendly solutions such as photovoltaic power which reduces CO<sub>2</sub> emissions and raises awareness among users about renewable energy sources and their potential.

## van berde group®



PL **Firma Van Berde miała i ma aspiracje rozszerzać swój zasięg w Europie.** Od 2010 r. zaczęła dynamicznie się rozbudowywać o kolejne oddziały. W 2010 r. powstało SIA Van Berde, oddział łotewski, rok później UAB Van Berde Kaunas na Litwie – gdzie produkowane są elementy z tworzywa sztucznego, a w 2014 r. Signalizacja i Oprema Chorwacja. Aby wypełnić zasięg w Europie środkowej i wschodniej w 2019 r. powstał VBT Holeczech w Czechach, a w 2022 r. Van Berde Ukraina i Van Berde Rumunia dopełniając funkcję lidera grupy Van Berde jako dostawcy elementów wykorzystywanych w drogownictwie.

Wszystkie elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego posiadają oceny techniczne wymagane prawem polskim. Natomiast elektroniczne wyroby posiadają certyfikaty CE i EN.

Już teraz **70 % sprzedaży firmy to eksport**, co jest pokłosiem współpracy z największymi firmami z branży budownictwa drogowego w całej Europie.

## ENG Van Berde had and has aspirations to expand its reach in Europe.

Since 2010, it has begun a dynamic expansion with the addition of more branches. In 2010, SIA Van Berde, the Latvian branch, was established and, a year later, UAB Van Berde Kaunas in Lithuania - where plastic components are produced. In 2014 Signalisation and Oprema Croatia was created. To cover the Central and Eastern European market, VBT Holeczech in the Czech Republic was established in 2019 and in 2022 Van Berde Ukraine and Van Berde Romania that completed the leadership function of the Van Berde Group as a supplier of components used in road construction.

All road safety elements have the technical assessments required by Polish law. Electronic products, on the other hand, are **CE and EN certified**.

Already **70 % of the company's sales are exports**, which is a result of cooperation with major road construction companies throughout Europe.



MADE IN POLAND



NAGRODA  
WYSOKI  
POZIOM  
za produkt  
SALAMANDRA



PODKARPACKA  
NAGRODA  
GOSPODARCZA

# OFERTA PRODUKTOWA

## RANGE OF PRODUCTS

### SPIS TREŚCI | INDEX

08 - 015

**PODSTAWY  
ZNAKÓW DROGOWYCH**  
ROAD SIGN FOOTING



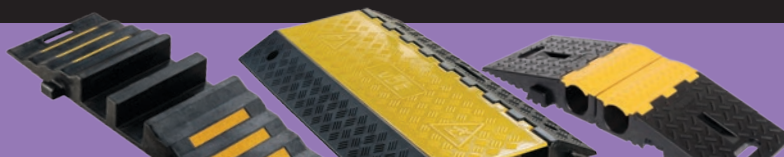
016 - 023

**PROGI ZWALNIAJĄCE**  
SPEED RETARDERS



024 - 029

**PROGI KABLOWE**  
CABLE PROTECTORS



030 - 039

**SEPARATORY**  
SEPARATORS



040 - 045

**PACHOLKI DROGOWE  
I ZNAKI**  
CONES AND SIGNS



046 - 053

**SŁUPKI**  
POSTS



054 - 059

**BARIERY DROGOWE**  
ROAD BARRIERS



060 - 067

**LAMPY DROGOWE**  
ROAD LAMPS



### OPISY IKON | ICON DESCRIPTIONS



WYMIAR  
dimensions



ZESTAW MONTAŻOWY  
assembly kit



PANEL FOTOWOLTAICZNY  
photovoltaic panel



TEMPERATURA  
temperature



WIELKOŚĆ OTWORU  
hole size



ŹRÓDŁO ŚWIATŁA  
light source



KOLOR ŚWIECENIA  
color of light



WYSOKOŚĆ NAD JEZDNIĄ  
height above the road



ŚREDNICA  
diameter



ZASILANIE  
power supply



RADAR  
radar



NACISK  
pressure



WAGA  
weight



TYP BATERII  
battery type



WYSOKOŚĆ LITER  
height of letters



DOPUSZCZONE DO RUCHU  
put into service



LICZBA ŚRUB DO MONTAŻU  
number of screws for assembly  
dimensions



WŁĄCZNIK  
switch



ZAKRES CZASOWY  
time range



ZAKRES CZASOWY  
time range



068 - 073 **PANELE LED I LAMPY  
OSTRZEGAWCZE**  
LED OPTICS AND  
WARNING LIGHTS



074 - 081 **SYGNALIZACJA  
TYMCZASOWA  
I ZNAKI AKTYWNE**  
TEMPORARY  
SIGNALIZATION AND  
ACTIVE SIGNSWARNING  
LIGHTS



082 - 087 **NAJEZDNIOWE ELEMENTY  
ODBLASKOWE**  
ROAD STUDS



088 - 093 **LUSTRA DROGOWE**  
ROAD MIRRORS



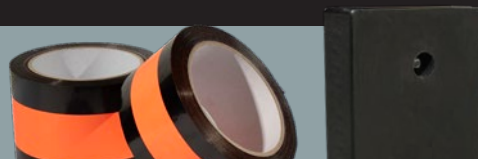
094 - 095 **TAŚMY STALOWE MONTAŻOWE**  
STEEL TAPES



096 - 099 **ELEMENTY ODBLASKOWE  
BARIER DROGOWYCH**  
GUARDRAIL REFLECTORS



100 - 101 **INNE**  
OTHER PRODUCTS



Zdjęcia produktów są poglądowe. Rozmiary produktów mogą się różnić.

Product images are for illustrative purposes only. The actual products appearance and size can differ a bit.



**WIELKOŚĆ OTWORU DO  
MONTAŻU**  
hole size for assembly



**IŁOŚĆ W KARTONIE**  
quantity in a box



**DIODA ŚWIECĄCA**  
light-emitting diode



**REDUKCJA MOCY**  
power reduction



**SZEROKOŚĆ PROMIENIA**  
radius width



**CERTYFIKAT**  
certificate



**AKUMULATOR**  
battery



**ZEGAR KWARCOWY**  
quartz clock



**POBÓR PRĄDU**  
power consumption



**SENSOR ZMIERZCHOWY**  
twilight sensor



**ZASILANIE BUFOROWE**  
buffer power supply



**KURTYNOWY CZUJNIK  
RUCHU**  
curtain motion sensor



**ZAKRES WYKRYWANIA  
PRĘDKOŚCI**  
speed detection range



**KLASA JASNOŚCI**  
brightness class



**ZASILANIE Z SIECI**  
mains power supply



**IŁOŚĆ NA PALECIE EU**  
quantity on the EU pallet



**DOKŁADNOŚĆ**  
accuracy



**CZĘSTOTLIWOŚĆ DZIAŁANIA**  
frequency of operation



**ZASIĘG CZUJNIKA**  
sensor range



**L/R** LEWY/PRAWY  
left/right



van berde

TECHNIKA DROGOWA



# PODSTAWY DO ZNAKÓW DROGOWYCH

ROAD SIGN BASES





**PL** Wśród produkowanych przez Van Berde podstaw drogowych występuje duża różnorodność pod względem ich przeznaczenia, wagi i rodzajów materiałów wykorzystywanych do ich wytwarzania.

**Podstawy drogowe przeznaczone** są głównie do stabilizacji barier, znaków U-21, U-6, słupków U-12b oraz wielu innych produktów z kategorii ZNAKI czy SŁUPKI.

Najsolidniejsze podstawy wykonane są z gumy, a ten trwały materiał, z którego są produkowane powstaje w procesie recyklingu. Przemiał zużytych opon i innych gumowych elementów pozwala na dalszym procesie produkcji na uzyskanie pełnowartościowego produktu, który wyróżnia się dużą wytrzymałością. Recykling jest też główną składową w produkcji podstaw z PVC. Ekologiczny aspekt wytwarzania podstaw w fabrykach w Polsce jest zgodny z zakładową kontrolą jakości.

Podstawy dające największą stabilność, dedykowane są do zabezpieczania prac w ruchu pozamiejskim.

Są to modele o największej wadze 28-25 kg i wykonane są z gumy lub PVC. Można w nich zamocować znak lub barierę bez obaw, że pod wpływem naporu powietrza samochodów jadących z dużą prędkością, przewrócą się.

Natomiast lżejsze podstawy, z tworzywa sztucznego, doskonale sprawdzają się w tymczasowym wykorzystaniu podczas zabezpieczania robót drogowych w terenie zabudowanym.

Większość podstaw w spodniej części ma stopki, co utrudnia ich przesuwanie względem podłoża, a otwory i wpusty pozwalają na ich bezpieczne składowanie.

W całej gamie podstaw z gumy wyróżnia się WIVA, która wraz z elastycznym znakiem U-21 tworzy nowatorski system WIVA, wykorzystywany do zabezpieczania robót drogowych. System gwarantuje trwałość i odporność na warunki atmosferyczne oraz uderzenia. Panel jest zapinany w podstawie specjalnym zamkiem, który uniemożliwia jego wypadanie. W podstawie jest też otwór do umieszczenia klasycznego znaku U-21 z trzpieniem o wymiarach 60x60 mm. Spodnia część podstawy WIVA wyposażona jest w specjalne przyssawki zapobiegające jej przesuwaniu. Całość waży 17 kg. Jest to nowatorskie rozwiązanie na polskim rynku opatentowane przez firmę Van Berde pod nr ZWW 001128375-0001.

Wiele podstaw produkowanych jest też na indywidualne zamówienia klientów.

**ENG** Among the road bases produced by Van Berde there is a wide variety in terms of their purpose, weight and types of materials used in their production.

The road bases are intended mainly for stabilizing of barriers, U-21 and U-6 signs, U-12b posts and many other products from the SIGNS or POSTS category.

The sturdiest bases are made of durable rubber material, which is obtained in the recycling process. Further grinding of used tires and other rubber elements results in a full-value and highly durable product. Recycling is also a major part in the production process of PVC bases. The ecological aspects of production in Polish factories comply with in-house quality control.

Bases providing the greatest stability are dedicated to securing works in rural traffic.

These models are made of rubber or PVC and have maximum weight of 28-25 kg. You can attach a road delineator or a barrier to them without worrying about tipping over under air pressure from cars traveling at high speeds. On the other hand, lighter plastic bases are perfect for temporary use when securing road works in urban areas. Most bases have feet on the underside, which makes signs difficult to push across the ground, and the holes and inlets enable safe storage.

WIVA stands out from the entire range of rubber bases. Together with the flexible U-21 sign they comprise the innovative WIVA system for securing road works. The system guarantees durability and resistance to weather conditions and impacts. The panel is fastened at the base with a special lock that prevents it from falling out. There is also a hole in the base for the classic U-21 sign with a 60x60mm spindle. The underside of the WIVA base is equipped with special suction cups to prevent it from moving. The whole package weighs 17 kg. It is an innovative solution on the Polish market, patented by Van Berde under the number ZWW 001128375-0001.

Many bases are also produced for individual customer orders.



## Podstawa gumowa P001/P006

Rubber base P001/P006

CODE

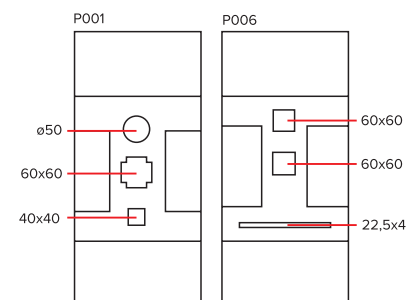
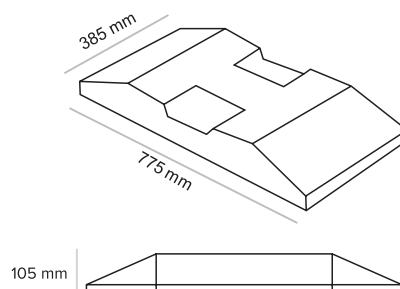
F002  
F008



25 kg



45 szt./pcs



## Podstawa gumowa P002

Rubber base P002

CODE

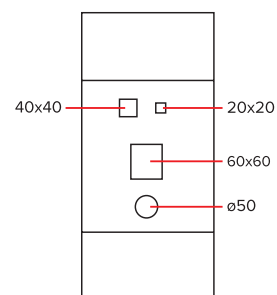
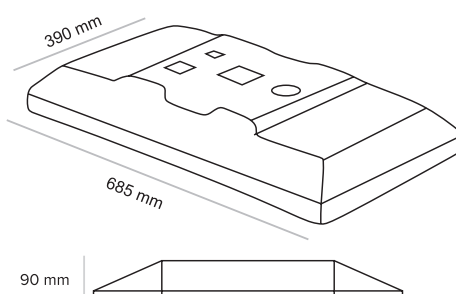
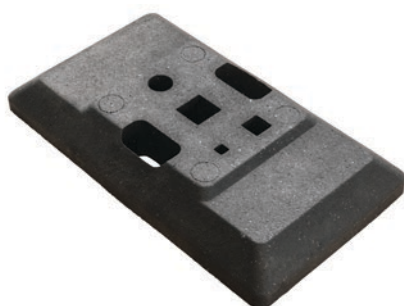
F003



20 kg



50 szt./pcs



## Podstawa PVC P011/P012

PVC base P011/P012

CODE

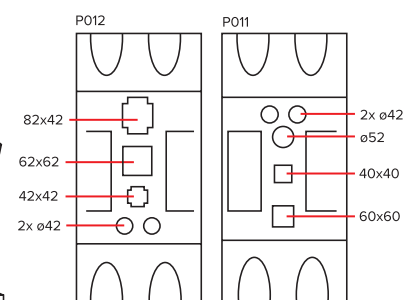
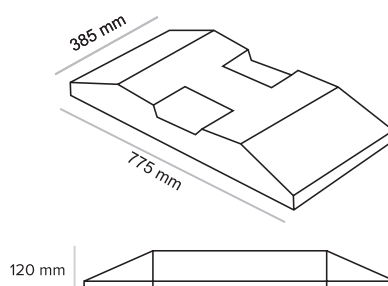
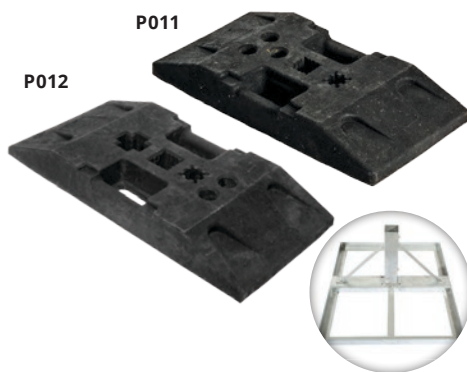
P011 F030  
P012 F052



25 kg  
24 kg



30 szt./pcs  
30 szt./pcs



## Podstawa PVC P028

PVC base P028

CODE

F097



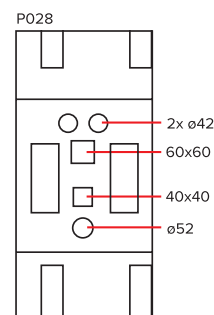
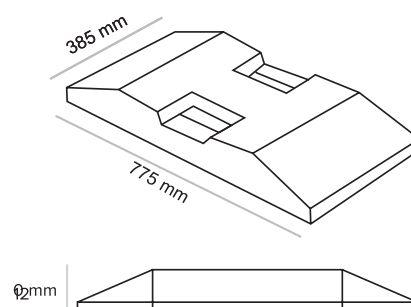
25 kg



30 szt./pcs



Ramowy stojak  
do podstaw  
VB-2P  
Metal stand  
for bases VB-2P  
F123, 20kg,  
920x800x400 mm,  
rura: 74x74mm







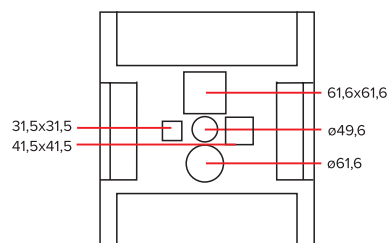
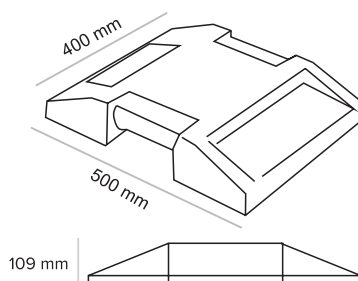
## Podstawa PVC P010

PVC base P010

CODE  
F025

kg  
15 kg

60 szt./pcs



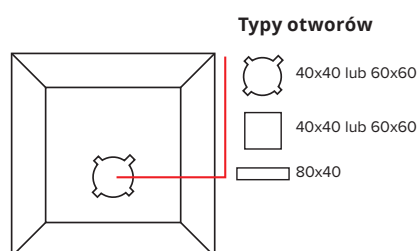
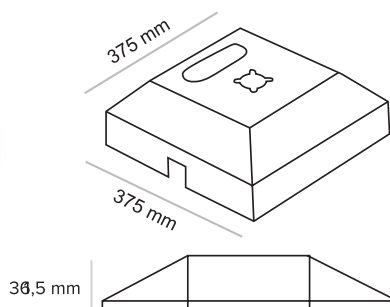
## Podstawa PVC P016

PVC base P016

CODE  
F014  
F084  
40x80

kg  
15,5 kg

60 szt./pcs



### Typy otworów

- 40x40 lub 60x60
- 40x40 lub 60x60
- 80x40

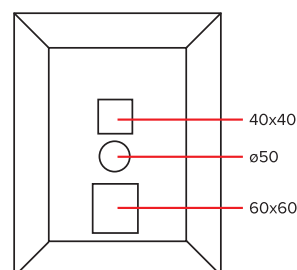
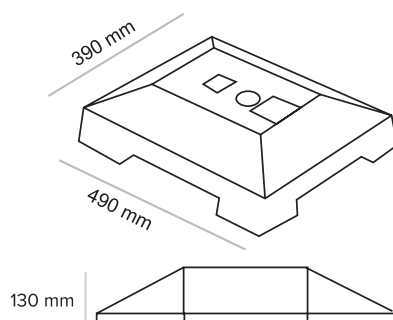
## Podstawa PVC P017

PVC base P017

CODE  
F085

kg  
11 kg

60 szt./pcs





### Podstawa PVC P018

PVC base P018

CODE

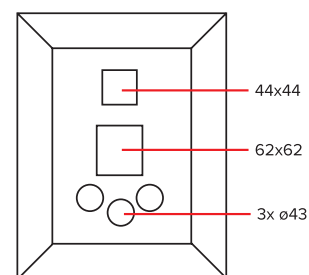
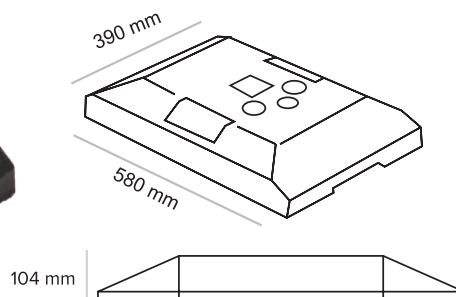
F087



16 kg



40 szt./pcs



### Podstawa PVC P031

PVC base P031

CODE

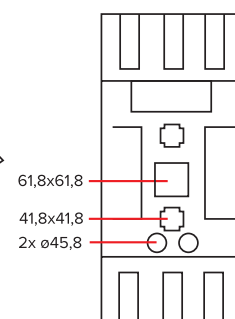
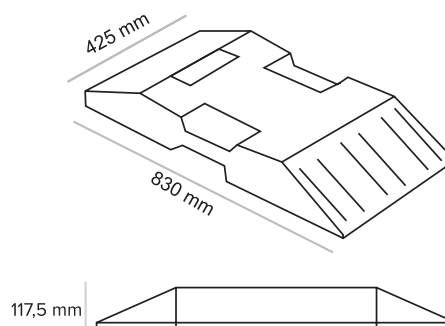
F112



28 kg



33 szt./pcs



### Podstawa PVC P026 FR

PVC base P026 FR

CODE

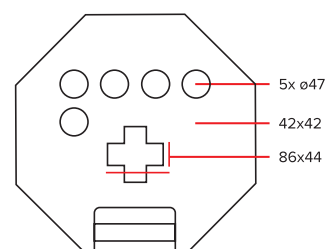
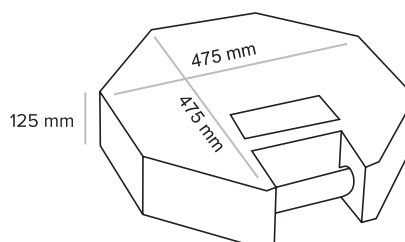
F019



24 kg



30 szt./pcs



### Podstawa PVC P004

PVC base P004

CODE

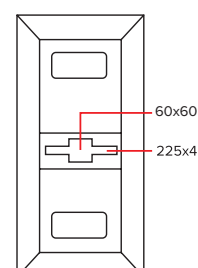
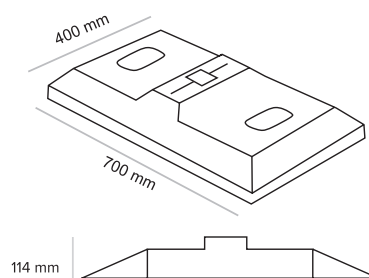
F024



14 kg



50 szt./pcs



## Podstawa gumowa P004

Rubber base P004

CODE

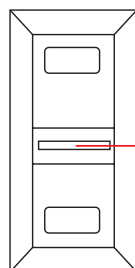
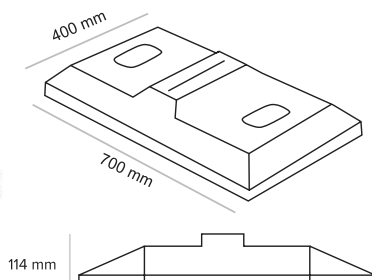
F005



14 kg



50 szt./pcs



H023 ZNAK SKANDYNAWSKI



## WIVA® Podstawa gumowa WIVA

Rubber base WIVA

CODE

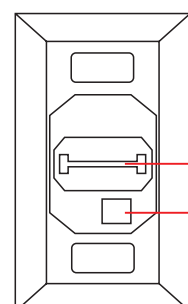
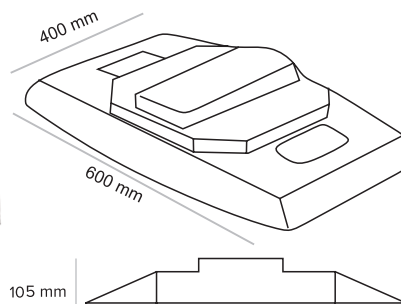
F119



15 kg



50 szt./pcs



ZNAK WIVA

## Podstawa PVC P014

PVC base P014

CODE

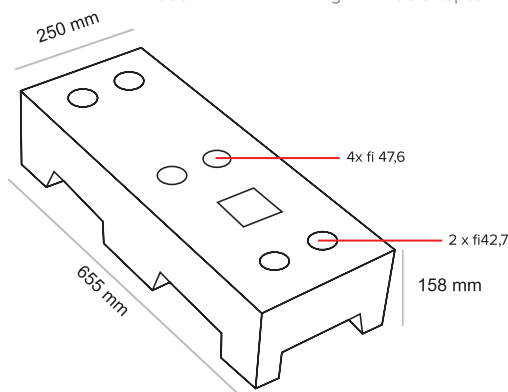
F069



22 kg



50 szt./pcs



PVC P014/ PVC P023

## Podstawa PVC P023

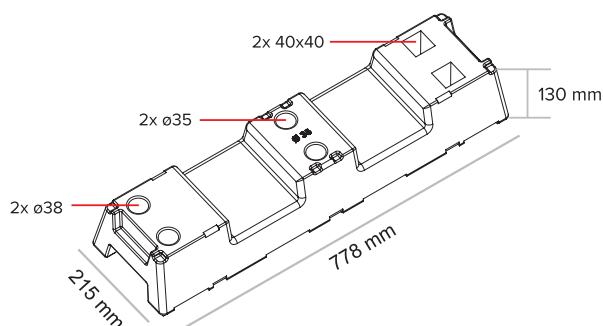
PVC base P023

CODE

F091



16,5 / 18 kg



D008  
ZAPORA DROGOWA U-20VB TRAFFIC





### Podstawa PVC P050

PVC base P050

CODE

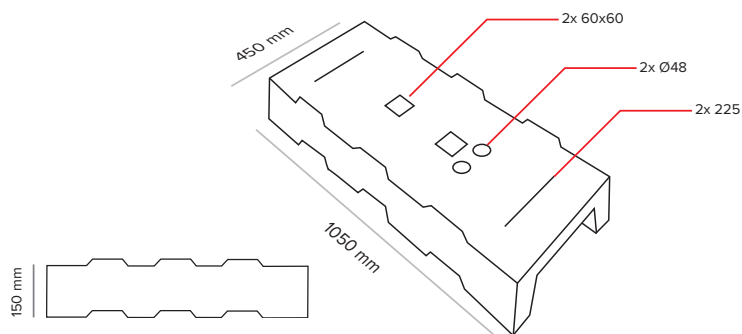
F021



50 kg



40 szt./pcs



### Podstawa PVC P015

PVC base P015

CODE

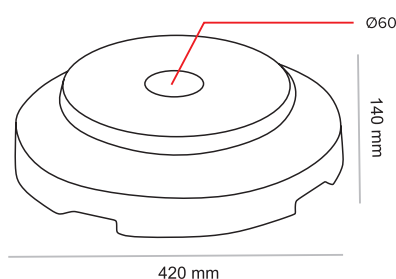
F070



15 kg



60 szt./pcs



B021 SŁUPEK U-12B

### Podstawa gumowa P008/P009

Rubber base P008/P009

CODE

P008 F011  
P009 F012



7 kg  
7 kg

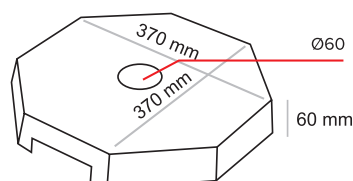
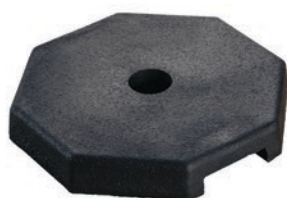


100 szt./pcs  
100 szt./pcs

P008



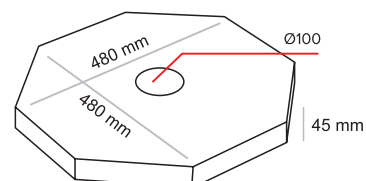
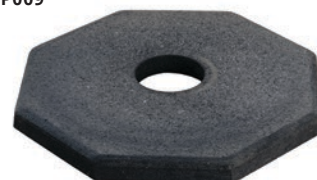
B020 SŁUPEK U-12B



P009



B006 SŁUPEK FI 100



### Podstawa gumowa P003

Rubber base P003

CODE

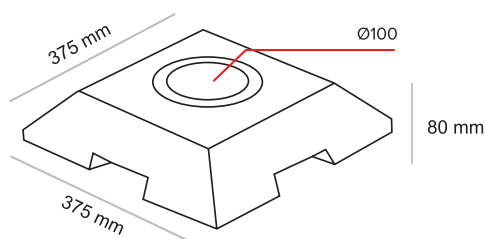
F004



6,5 kg

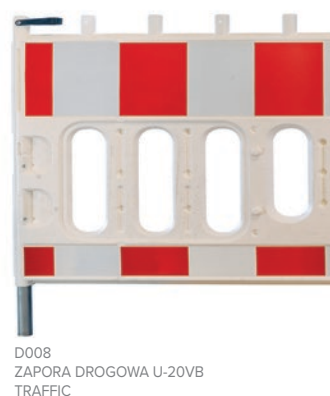
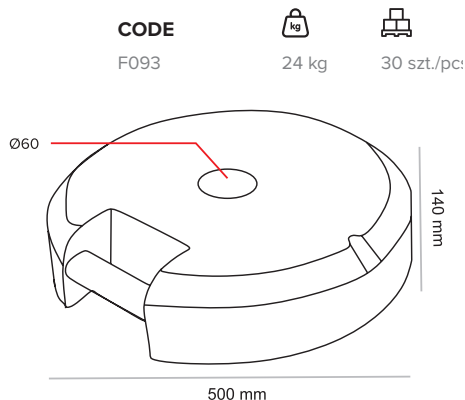
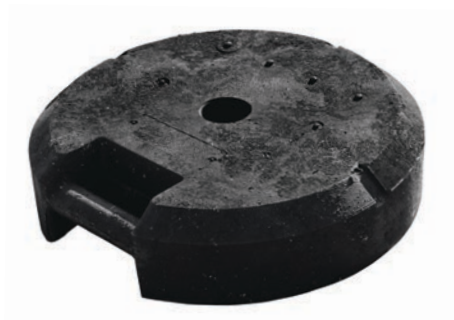


108 szt./pcs

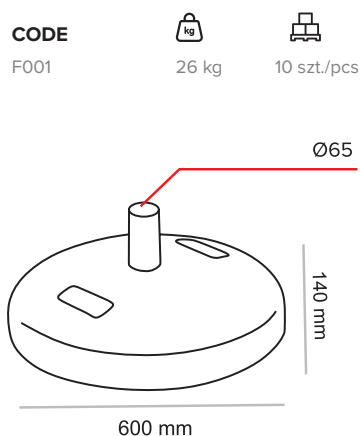


B006 SŁUPEK FI 100

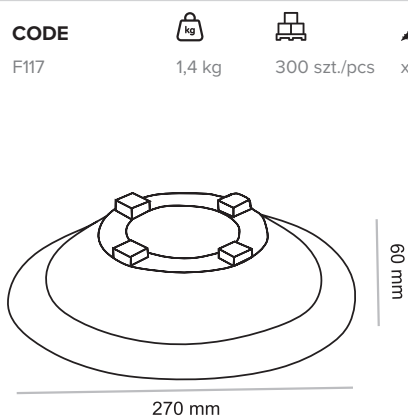
**Podstawa PVC P026**  
PVC base P026



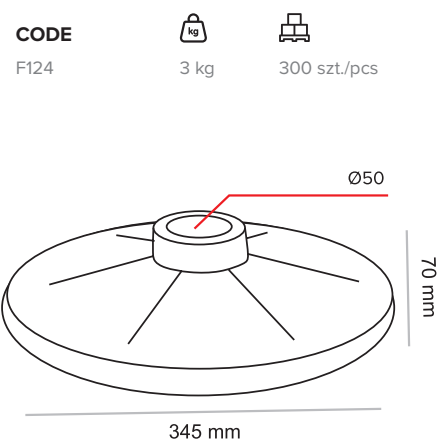
**Podstawa gumowa P027**  
Rubber base P027



**Podstawa gumowa U-12C**  
Rubber base U-12C



**Podstawa PVC U-3**  
PVC base U-3







# PROGI PODRZUTOWE I ZWALNIAJĄCE

SPEED RETARDERS







**PL Progi zwalniające są sztandarowym wyrobem Van Berde. Bogatą gamę progów zwalniających dzielimy w zależności od sposobu instalacji oraz zastosowania na listwowe i wypowe oraz zwalniające i podrzutowe.**

**Progi w większości wykonane są z gumy, którą pozyskuje się w procesie recyklingu zużytych opon i innych wyrobów gumowych. Produkcja odbywa się w Polsce i innych krajach europejskich z zachowaniem najwyższych standardów.**

Wszystkie progi są poddawane Krajowej Ocenie Technicznej. Każdy z produktów posiada wymagane badania i dokumenty potwierdzające wysokie parametry techniczne. Kompletnie dokumenty niezbędne w prawie polskim dają gwarancję wieloletniego użytkowania. Każdy kupujący może pobrać dokumentację produktową ze strony internetowej naszej firmy. Dobrze wyprofilowane progi, posiadają elementy odblaskowe zwiększające ich widoczność. Służą do tego taśma odblaskowa lub specjalne szklane oczka. Każdy z progów ma dużą wytrzymałość zgodnie z przeznaczeniem w ruchu miejskim.

Niektóre z progów można dodatkowo ustabilizować na etapie montowania do twardego podłoża za pomocą kołków. Takim wyrobem jest gumowy próg podrzutowy SALAMANDRA (PpVB-5/42), który jest produktem opatentowanym przez Van Berde. Próg ma bardzo dużą wytrzymałość na nacisk samochodów ciężarowych.

Ten specjalnie zaprojektowany próg, jest wykonywany z najwyższej jakości mieszanki gumowej, która charakteryzuje się wyjątkową wytrzymałością i elastycznością jest w stanie dopasować się do nierównej nawierzchni. Powierzchnia progów jest tak zaprojektowana, aby w czasie deszczu system kanałów oczyszczał powierzchnię. Zakończenia progów to odrębny element bezpieczeństwa ruchu, tzw. próg punktowy.

Próg w bocznej części wyposażony jest w element łączący, tzw. „PUZEL”. Łączy on stabilnie elementy progów i jest pomocny przy wykorzystaniu progów tymczasowo, np. przy przeprowadzaniu przewodów elektrycznych na budowach, koncertach, targach. Montaż progów odbywa się poprzez 4 otwory montażowe. W każdym z nich zostały zatopione ocynkowane wkładki stabilizujące, co jest dodatkowym wzmocnieniem. Cały system kanałów w spodniej części progów zapobiega ich przesuwaniu się oraz unoszeniu elementów przez zamarzającą wodę.

**ENG Speed bumps are Van Berde's flagship product. The wide range of speed bumps is divided depending on installation method (into speed humps and speed cushions) and on their use (speed ramps and speed breakers).**

**The bumps are mostly made of rubber, which is obtained in the process of recycling used tires and other rubber products. Production takes place in Poland and Europe with the highest standards.**

All bumps are subject to the National Technical Assessment. Each product passed required tests and has documents confirming high technical parameters. The full documentation required by the Polish law guarantees long-standing use. Each buyer can download product documentation from our company's website. Well-profiled bumps have reflective elements that increase their visibility, either reflective tape or special glass eyelets. Each bump is characterized by high durability, which is a requirement for urban traffic.

Some bumps can be additionally stabilized during assembly by use of expansion bolts. This includes a product patented by Van Berde, the SALAMANDRA rubber speed ramp (PpVB-5/42). The ramp has a very high resistance to pressure from trucks.

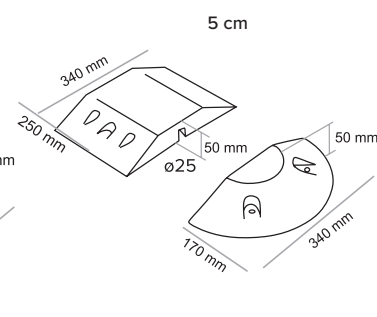
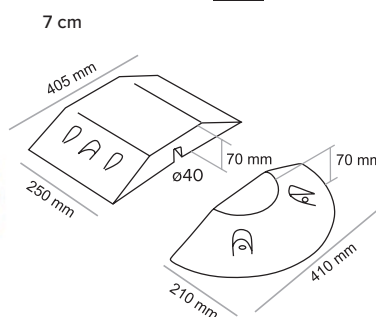
This specifically designed ramp is made of the highest quality rubber compound. It is characterized by exceptional durability and flexibility, which makes it able to adapt to uneven surfaces. The ramp surface is designed in such a way that the canal system cleans the surface when it rains. On the other hand, the ramp endings are a separate element of traffic safety, the so-called "speed bump discs".

The side of the ramp is equipped with a connecting element, the so-called „PUZEL”. It stably connects the elements of the ramp and is helpful when using it temporarily, e.g. when laying electrical cables at construction sites, concerts or fairs. The ramps are installed through 4 mounting holes. In each of them, galvanized stabilizing inserts are embedded, which provides additional reinforcement. The entire system of channels at the bottom of the ramp prevents them from shifting and lifting elements by freezing water.



## Próg podrzutowy PpVB-5/35 i PpVB-7/40 (gumowy - 5 cm i 7 cm)

Rubber speed ramp 5 cm/7 cm



### CODE

|      |        |        |
|------|--------|--------|
| 5 cm | ■ J018 | ◐ J020 |
|      | ■ J019 | ◐ J023 |
| 7 cm | ■ J021 | ◐ J022 |
|      | ■ J022 |        |



|          |    |
|----------|----|
| ■ 3,5 kg | 2x |
| ◐ 1,5 kg | 2x |
| ■ 4,8 kg | 2x |
| ◐ 2,2 kg | 2x |

## vb traffic

### Próg podrzutowy PpVB-3/50 (SLOWLY 3)

Speed ramp SLOWLY 3



### CODE

|        |        |
|--------|--------|
| ■ J001 | ◐ J003 |
| ■ J002 | ◐ J004 |



|          |         |
|----------|---------|
| ■ 6,8 kg | 4x + 2x |
| ◐ 2,2 kg | 4x + 2x |

500x500x30 mm



J001

J002

500x250x30 mm



J003

J004

## vb traffic

### Próg podrzutowy PpVB-5/40 (SLOWLY 5)

Speed ramp SLOWLY 5



### CODE

|        |        |
|--------|--------|
| ■ J005 | ◐ J007 |
| ■ J006 | ◐ J008 |



|          |         |
|----------|---------|
| ■ 7,5 kg | 4x + 2x |
| ◐ 2,5 kg | 4x + 2x |

400x500x50 mm



J005

J006

400x200x50 mm



J007

J008





**vb traffic**

**Próg podrzutowy PpVB-7/50  
(SLOWLY 7)**

Speed ramp SLOWLY 7



**CODE**

|  |  |      |  |      |
|--|--|------|--|------|
|  |  | J013 |  | J015 |
|  |  | J014 |  | J016 |



12,5 kg  
4 kg



4x  
2x



500x500x70 mm



J013



J014

ø45

500x250x70 mm



J015



J016

**Próg podrzutowy PpVB-5/42  
(gumowy - SALAMANDRA)**

Rubber speed ramp SALAMANDRA



**CODE**

|  |  |      |  |      |
|--|--|------|--|------|
|  |  | J017 |  | J029 |
|  |  | J030 |  |      |



8,5 kg  
3,2 kg



4x  
3x



420x500x50 mm



J017



ø25

420x230x50 mm



J029



J030



**NAGRODY  
AWARDS**

**vb traffic**

**Próg podrzutowy punktowy „MAX-0”**

Round speed ramp MAX-0



**CODE**

J043



4,95 kg



4x

Ø 420x50 mm







Gumowy-5M

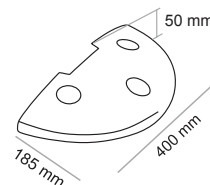
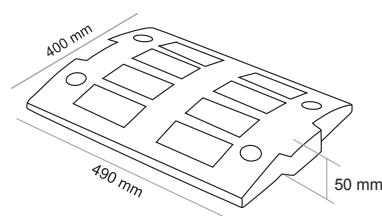


MIMR 300



## Próg podrzutowy PpVB-5/40 (gumowy-4M)

Rubber speed ramp PpVB-5/40



### CODE

|        |        |    |
|--------|--------|----|
| ■ J025 | 8,5 kg | 4x |
| ◐ J027 | 2,3 kg | 3x |
| ◑ J028 | 2,3 kg | 3x |



## Próg podrzutowy PpVB-5/60 (gumowy-5M/3M)

Rubber speed ramp PpVB-5/60



### CODE

|           |         |    |
|-----------|---------|----|
| 3M ■ J044 | 9,4 kg  | 4x |
| ◐ J046    | 4,4 kg  | 3x |
| 5M ■ J032 | 15,5 kg | 4x |
| ◐ J033    | 5,5 kg  | 3x |



3M 600x500x30 mm  
5M 600x500x50 mm

3M 600x250x30 mm  
5M 600x250x50 mm



J044



J046

## Próg zwalniający PVB-5/90 i PVB-7/98 (gumowy-5D/7D)

Rubber speed ramp PVB-5/90 and PVB-7/98



### CODE

|           |         |    |          |
|-----------|---------|----|----------|
| 5D ■ J034 | 21 kg   | 4x | 3x ø25mm |
| ◐ J036    | 7 kg    | 3x |          |
| 7D ■ J037 | 23 kg   | 4x | 3x ø25mm |
| ◐ J038    | 14,5 kg | 3x |          |



5D 900x500x50 mm  
7D 980x500x70 mm

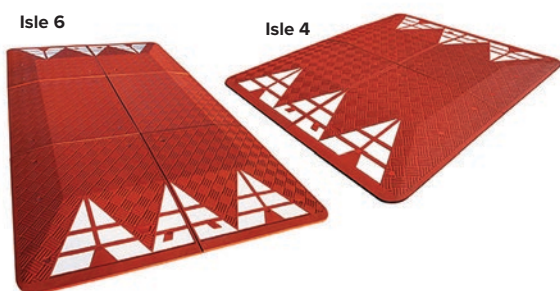


5D 900x280x50 mm  
7D 980x315x70 mm

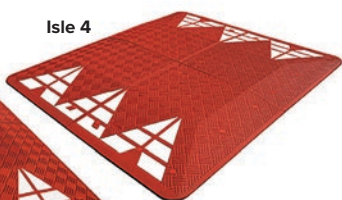
## Wyspowy próg zwalniający PwVB 6/90 (ISLE 4 i ISLE 6)

Speed cushion PwVB-6/90 ISLE 4 and ISLE 6

Isle 6



Isle 4



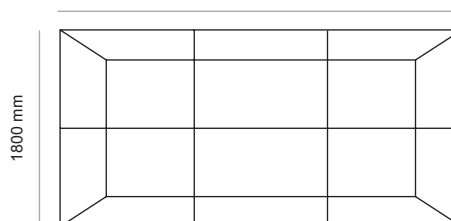
### CODE

|         |      |        |
|---------|------|--------|
| Isle 4  | J050 | 192 kg |
| Isle 6  | J055 | 295 kg |
| Piano 4 | J054 | 165 kg |
| Piano 6 | J058 | 250 kg |



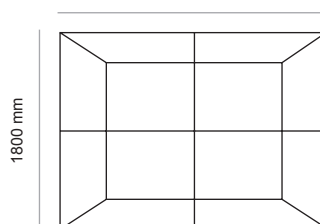
Isle 6, Piano 6

3000 mm



Isle 4, Piano 4

2000 mm



60 mm

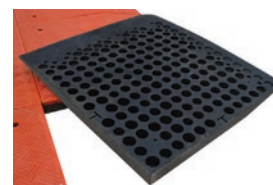
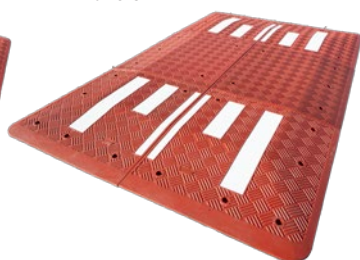
## Wyspowy próg zwalniający (PIANO 4 i PIANO 6)

Speed cushion PIANO 4 and PIANO 6

Piano 4



Piano 6

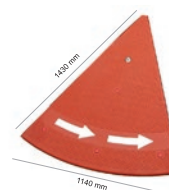
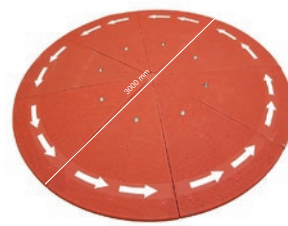
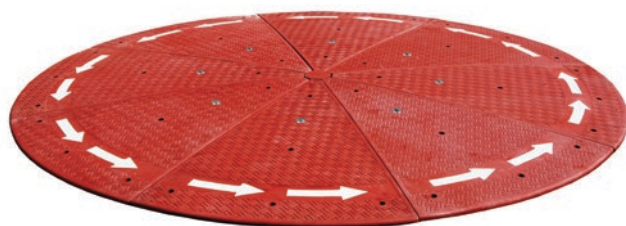


## Minirondo MIMR 300 (gumowe)

Rubber roundabout MIMR 300

### CODE

|      |        |
|------|--------|
| J056 | 500 kg |
|------|--------|



1440 mm

1140 mm

100 x 10 mm

## Zwijany próg podrzutowy EASYROLL

Foldable and carry speed ramp

### CODE

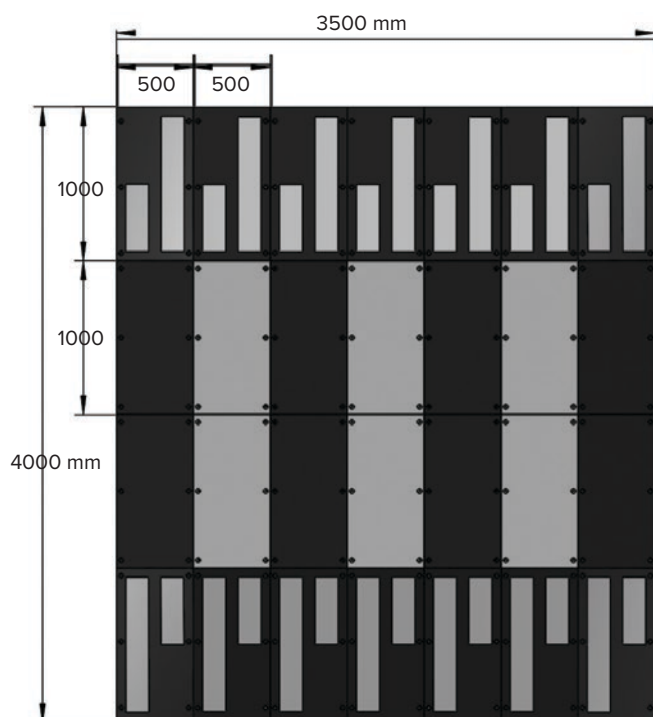
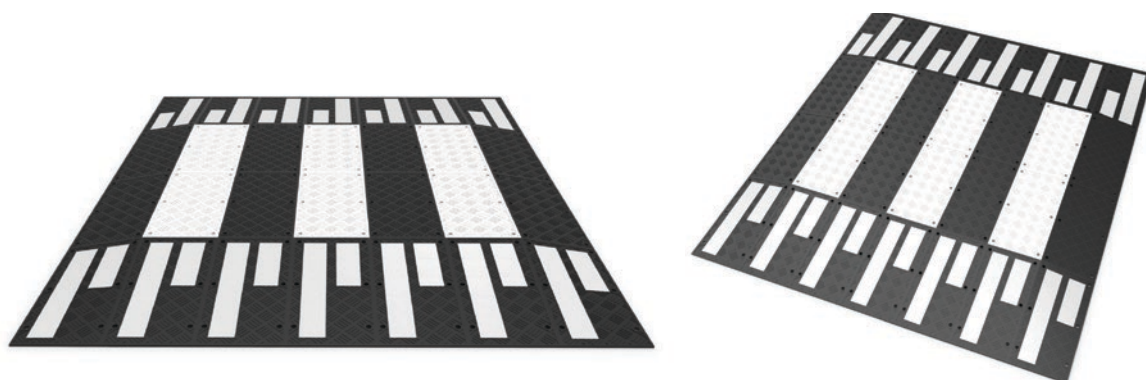
|      |       |                |
|------|-------|----------------|
| J057 | 12 kg | 3000x250x25 mm |
|------|-------|----------------|







**NEW** Próg zwalniający płytowy PzPVB „ZEBRA”  
Pedestrian crossing cushion



100 mm



**CODE**  
J066





## Najazd PzPVB-10/N

End part

CODE

J061



30 kg



1000x500x100 mm



czarny- białe odblaski  
black-white reflective



## Najazd skrajny PzPVB-10/NS

Middle edge part

CODE

J060



32 kg



1000x500x100 mm



## Element środkowy PzPVB-10/S, czarny

Middle part , black

CODE

J065



50 kg



1000x500x100 mm



## Element środkowy PzPVB-10/S, biały

Middle part , white

CODE

J064



50 kg



1000x500x100 mm



## Element narożny - prawy PzPVB-10/NR

End edge part - right

CODE

J063



25 kg



1000x500x100 mm



czarny- białe odblaski  
black-white reflective



## Element narożny - lewy PzPVB-10/NL

End edge part - left

CODE

J062



25 kg



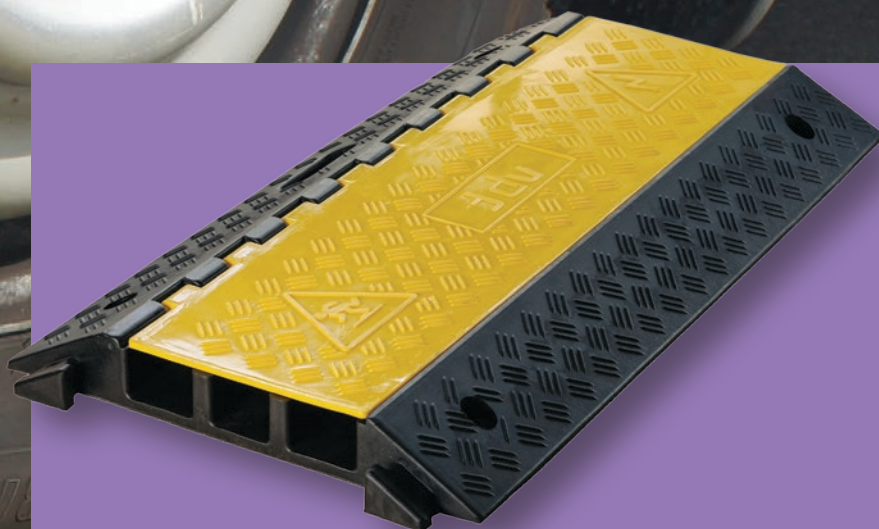
1000x500x100 mm



czarny- białe odblaski  
black-white reflective







# PROGI KABLOWE

CABLE PROTECTORS



**PL Asortyment z kategorii progów kablowych jest bardzo skutecznym rozwiązaniem gdy zachodzi potrzeba uporządkowania, zabezpieczenia i ukrycia przewodów elektrycznych lub węży strażackich.**

Wśród całej gamy wyrobów osłon kablowych, można wyróżnić te gumowe o największej wytrzymałości, które są rekomendowane do ruchu samochodów ciężarowych. Mogą po nich jeździć auta o wadze do 40 ton. Kategoria progów kablowych zawiera też przejazdy, w których umieszcza się dwa przewody o średnicy min. 7,5 cm i max. 12 cm. Te gumowe progi można ustabilizować poprzez połączenie ich metalowym elementem spinającym i dodatkowo przykręcić do podłoża. Gumowa osłona kablowa o długości 1200 mm, jest doskonała do zabezpieczania przewodów prowadzonych tymczasowo w pomieszczeniach o dużej powierzchni np. halach magazynowych lub produkcyjnych.

Kolejna gama wyrobów to tymczasowe przenośne progi kablowe z tworzywa sztucznego. Osłony kablowe, z zamykaną, górną klapą, pozwalają na poprowadzenie 2, 3 lub 5 przewodów. Dzięki dodatkowym elementom łączenia progi można ułożyć pod kątem 45 stopni, a nie tylko w prosty ciąg. Progi kablowe można łączyć ze sobą jak puzzle dzięki specjalnym zaczepom, zaś w celu zwiększenia ich stabilności istnieje możliwość przymocowania kołkami rozporowymi do podłoża. Takie progi kablowe mogą być wykorzystywane w miejscach gdzie obowiązuje ruch pieszy lub ograniczony ruch kołowy, ponieważ wytrzymują nacisk do 9 ton.

Wszystkie produkty przeznaczone są do użytku tymczasowego.

**ENG The range of cable protectors is a very effective solution when there is a need to organize, secure or hide electric wires or fire hoses.**

Among the whole range of cable protectors, we can distinguish the most durable rubber ones, which are recommended for truck traffic. They can be driven over by cars weighing up to 40 tons. The category of cable protectors also includes crossings in which two wires with a diameter of at least 7.5 cm and a maximum of 12 cm are placed. These rubber bumps can be stabilized by joining them with a metal clamping element and additionally screwed to the ground. The 1200 mm long rubber cable cover is perfect for securing cables temporarily routed in rooms with a large area, e.g. warehouse or production halls. Another product range is portable plastic cable protectors for temporary use. Cable covers with a closed, top flap, allow 2, 3 or 5 cables to be routed. Thanks to additional joining elements, the protectors can be arranged at an angle of 45 degrees and not just in a straight line.

Cable protectors can be joined together like puzzles thanks to special hooks. In order to increase their stability, it is possible to attach them to the ground with expansion bolts. Such cable thresholds can be used in places where there is pedestrian traffic or limited vehicle traffic, as they can withstand a pressure of up to 9 tons.

They are all intended for temporary use.



## Gumowa osłona kablowa 2-kanalowa

Rubber cable protector 2-channels

### CODE

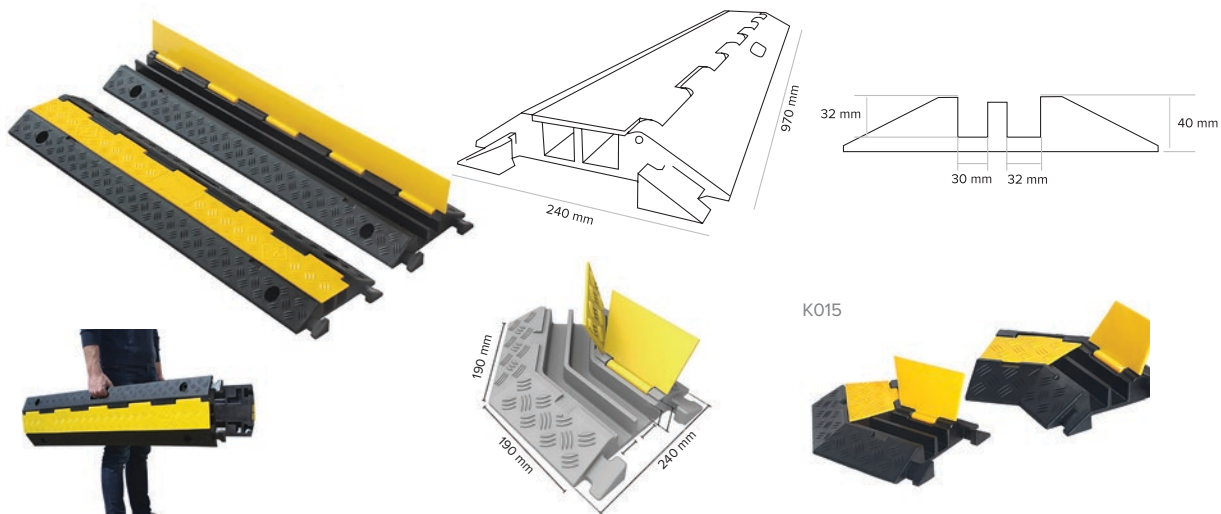
■ K013  
L K015



5,5 kg  
2 kg



30 | 32 x 32 mm



## Gumowa osłona kablowa 3-kanalowa

Rubber cable protector 3-channels

### CODE

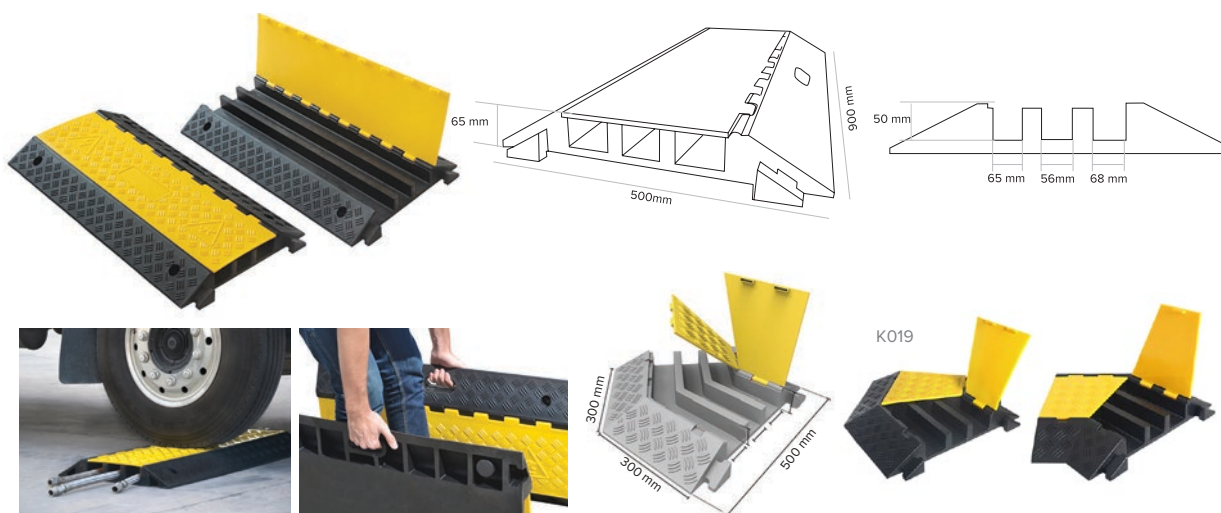
■ K017  
L K019



17 kg  
7 kg



65 | 56 | 68 x 50 mm



## Gumowa osłona kablowa 5-kanalowa

Rubber cable protector 5-channels

### CODE

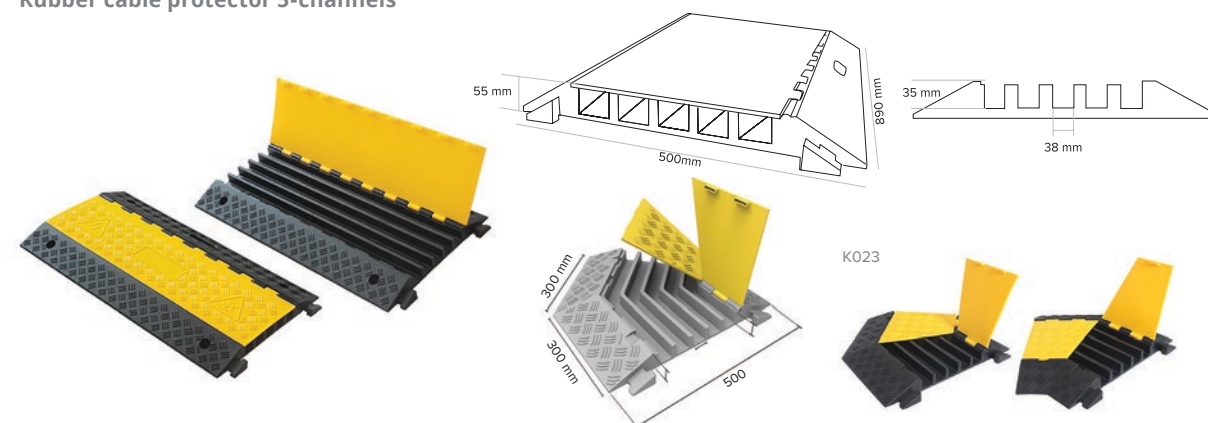
■ K021  
L K023



12,15 kg  
7,8 kg



5x ( 38 x 35) mm





## Gumowy przejazd przez rury MAX

PVC Rubber hose protector MAX

CODE

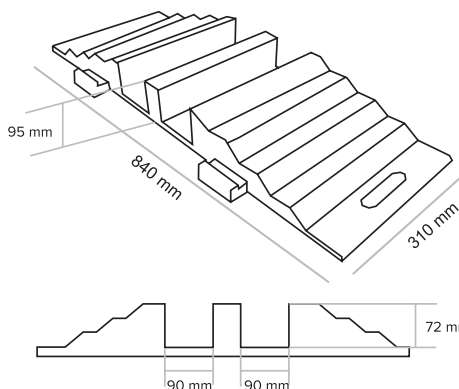
K026



9 kg



2x (90x72) mm



## Gumowy przejazd przez rury MAX II

Rubber hose protector MAX II

CODE

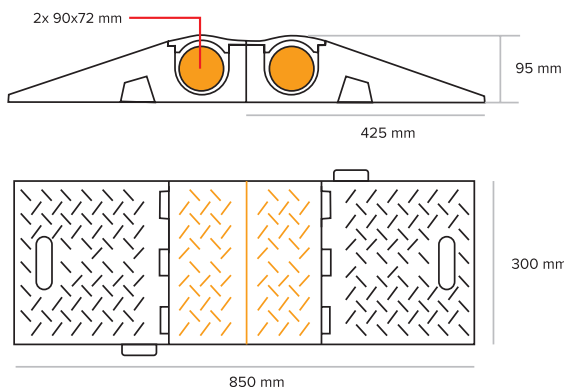
K029



18,2 kg



2x (80x70) mm



## Gumowa osłona kablowa 1200

Rubber cable protector 1200

CODE

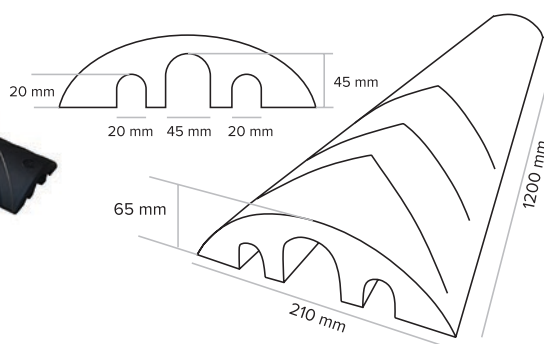
K027  
 K028



10 kg  
10 kg



1x (45x45) mm | 2x (20x20) mm  
1x (45x45) mm | 2x (20x20) mm





## Gumowy przejazd kablowy 40 T

Heavy cable and hose protector 40 T



### CODE

K008



2 x 75 mm



600x300x90 mm



9,5 kg

K010

2 x 90 mm

850x850x100 mm

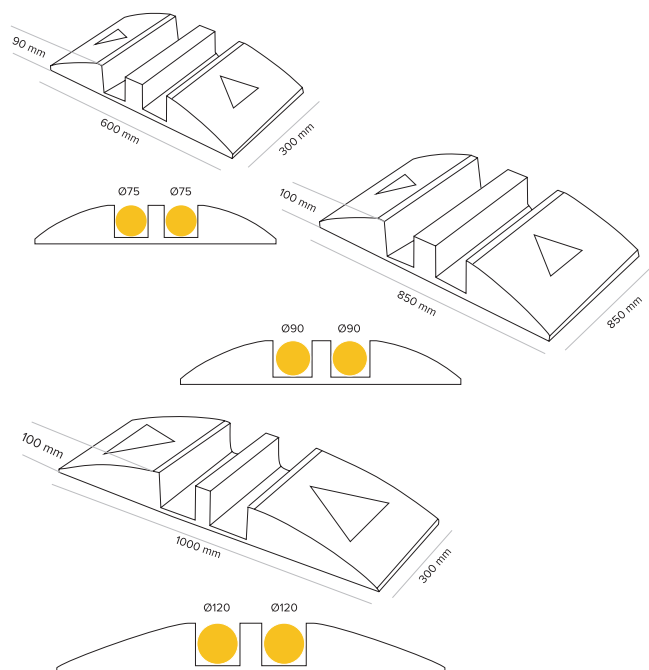
15,5 kg

K012

2 x 120 mm

1000x300x135 mm

24,5 kg



## Gumowy próg kablowy 40 T

Heavy duty cable protector 40 T



### CODE

K007



2 x 50 mm



500x500x80 mm



14,4 kg

K009

2 x 80 mm

500x600x113 mm

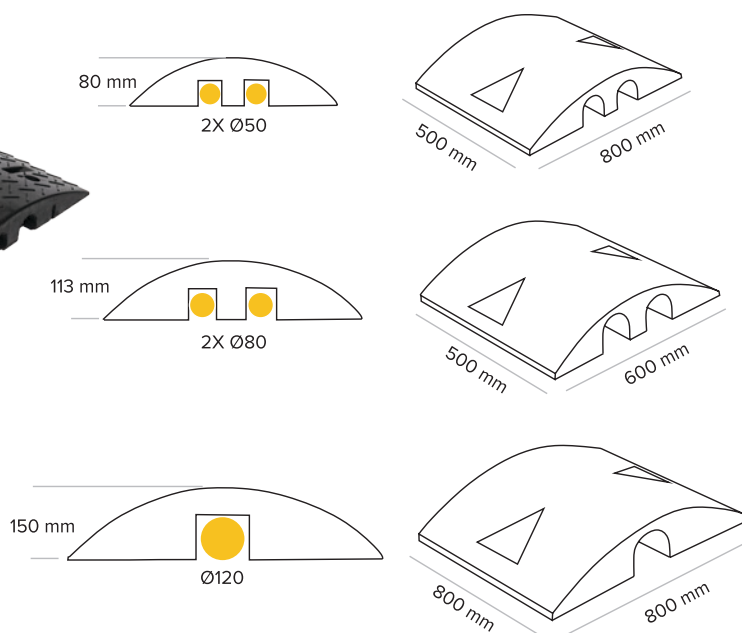
22 kg

K011

1 x 120 mm

800x800x150 mm

42 kg





## Kładka budowlana U-28

Building footbridge

CODE

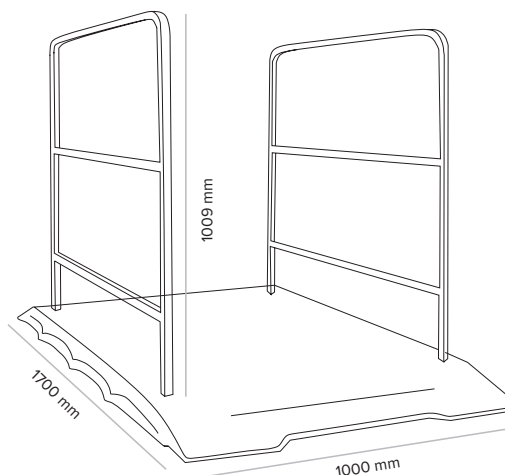
D033



33 kg



1 t



## Narożnik gumowy

Rubber corner protector

CODE

T001



1,7 kg



800x100x8 mm



## Ochraniacz ścian (gumowy)

Rubber wall protector

CODE

T003



7,5 kg



1000x150x50 mm







# SEPARATOR I AZYLE

SEPARATORS AND TRAFFIC  
ISLANDS





**PL** Separatory wykonywane z gumy oraz PVC są doskonałym rozwiązaniem gdy zachodzi konieczność ustawienia ogranicznika. Produkcja tej grupy wyrobów oparta jest na recyklingu gumy i tworzywa sztucznego w fabrykach w Polsce i Europie. Produkty wytwarzane są zgodnie z zakładowymi kontrolami jakości z zachowaniem najwyższych standardów.

Separatory poddawane są Krajowej Ocenie Technicznej i spełniają najwyższe normy techniczne. Kompletne dokumenty wymagane w prawie polskim są gwarancją wieloletniego użytkowania. Krajową Deklarację Właściwości Użytkowych można pobrać z naszej strony internetowej.

Cała kategoria dzieli się na separatory parkingowe, drogowe i rowerowe. Taki podział ma swoje źródło w ich przeznaczeniu.

Separatory L U-25b (guma), B U-25b i S U-25b (PVC) to idealne rozwiązanie na parkingach otwartych i zabudowanych, gdzie często występuje konieczność separacji miejsc w taki sposób, aby zminimalizować ryzyko uderzenia w ścianę lub inny pojazd. Separatory posiadają elementy odblaskowe w postaci taśmy odblaskowej lub plastikowych elementów odblaskowych. Separatory montuje się do podłoża przy użyciu kołków rozporowych.

Separatory drogowe U-25a i U-25b (PVC) są przydatne do trwałego oddzielania pasów ruchu, buspasa lub torów tramwajowych z ciągu jezdni.

Można je też wykorzystać do tymczasowego rozdzielania pasów jezdni, dodatkowo umieszczając w nich znaki U-6. W U-25a można również umieścić szklane oczka odblaskowe.

Ostatnią grupą separatorów są separatory rowerowe wykonane z gumy zwulkanizowanej z elementami odblaskowymi z folii 3M. Te produkty dedykowane są do wydzielania ścieżek rowerowych z pasa jezdni lub z pasa ruchu pieszego.

W tej grupie znajdują się też odboje, azyle drogowe z tworzywa oraz elastyczne krawężniki, które sprawdzą się w wyznaczaniu wysepek drogowych lub rond.

**ENG** Separators made of rubber and PVC are a perfect solution when it is necessary to set a limiter. The production of this group of products is based on recycling rubber and plastic in factories in Poland and Europe. The products are manufactured in accordance with factory quality controls and meet the highest standards.

Separators are subject to the National Technical Assessment and are in line with the highest technical norms. Complete documents required by Polish law guarantee many years of use. The National Declaration of Performance can be downloaded from our website.

The whole category is divided into parking, road and bicycle separators. This division reflects their purpose.

The L U-25b (rubber), B U-25b and S U-25b (PVC) separators are an ideal solution for open and built-up car parks, where it is often necessary to separate places in such a way as to minimize the risk of hitting a wall or another vehicle. The separators have reflective elements such as reflective tape or plastic elements. Separators are fixed to the ground by use of expansion bolts.

U-25a and U-25b (PVC) road separators are useful for permanent separation of traffic lanes, bus lanes or tram tracks from the roadway.

They can also be used for temporary separation of road lanes by placing U-6 signs inside them. The U-25a can also be fitted with reflective glass eyelets.

This group also includes bumpers, plastic road sanctuaries and flexible curbs that will work well in marking traffic islands or roundabouts.



### Separator parkingowy U-25b 550

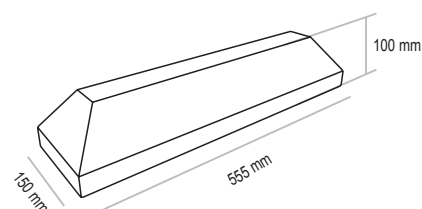
Rubber parking separator U-25b 550

CODE

G049  
G050



5 kg



### Separator parkingowy U-25b 900

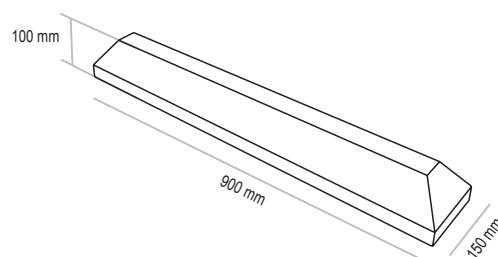
Rubber parking separator U-25b 900

CODE

G051  
G052



8 kg



### Separator parkingowy U-25b 1200

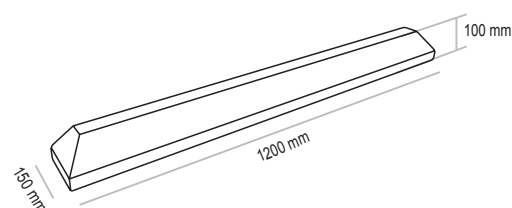
Rubber parking separator U-25b 1200

CODE

G045  
G046



11 kg





## Separator parkingowy U-25b 1800

Rubber parking separator U-25b 1800

CODE

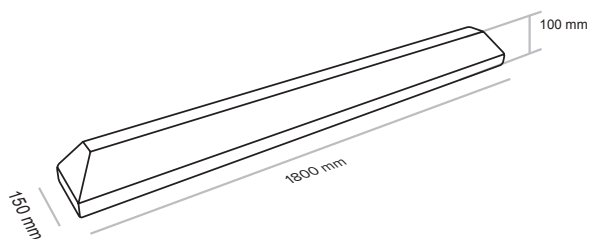


G047

G048



11 kg



## Separator ruchu punktowy parkingowy U-25b, VB PS-I (gumowy-długi)

Rubber parking separator U-25b, VB PS-I

CODE



G074

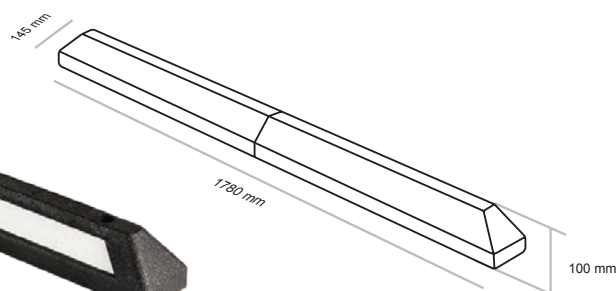
G075



16 kg



5x



## Separator TIR – PARKSTOP

Rubber separator TIR

CODE

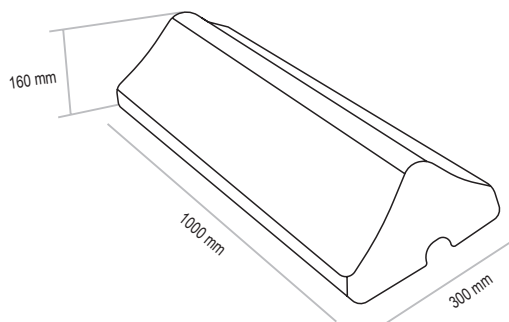
G089



26 kg



6x





### Separator ruchu punktowy parkingowy U-25b, VB PS-c (PVC-modułowy)

PVC parking separator U-25b, VB PS-c

CODE

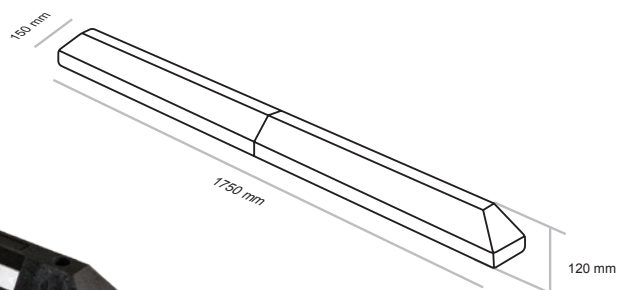
G085



23 kg



3x + 3x



### Separator ruchu punktowy parkingowy U-25b, VB PS-s (PVC-krótki)

PVC parking separator U-25b, VB PS-s

CODE

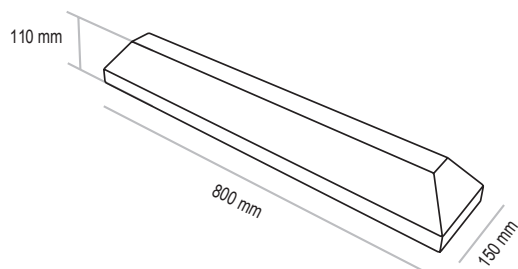
G086



11 kg



3x







## Separator ruchu punktowy rowerowy (bike separator) U-25b, VB BS

Rubber bike separator U-25b, VB BS

### CODE

|  |      |
|--|------|
|  | G091 |
|  | G092 |
|  | G093 |
|  | G093 |



4 kg



3x



## Separator rowerowy VB LINE

Rubber bike separator VB LINE

### CODE

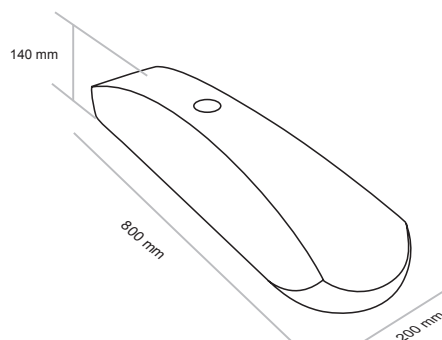
|  |      |
|--|------|
|  | G106 |
|  | G107 |
|  | G108 |



11 kg



3x





## Separator ruchu ciągły U-25a, VB TS U-25a (PVC)

Road separator U-25a, VB TS U-25a (PVC)

CODE

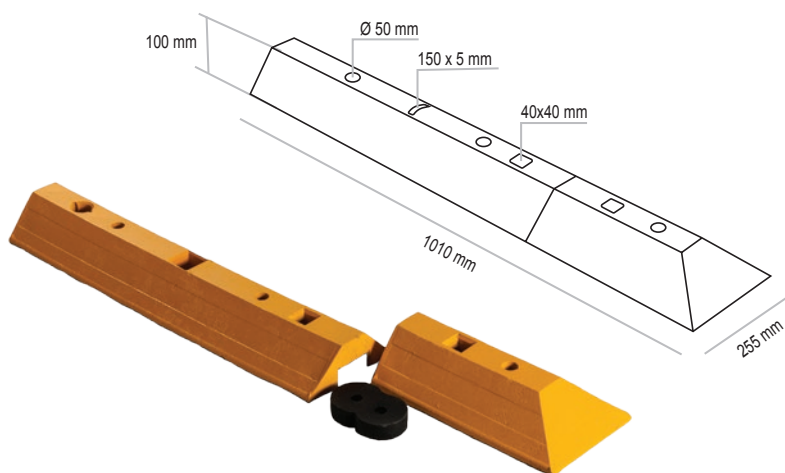
G037



13,3 kg



2x + 1x



## Separator ruchu punktowy U-25b, VB TS U-25b (PVC)

Road separator U-25b, VB TS U-25b (PVC)

CODE

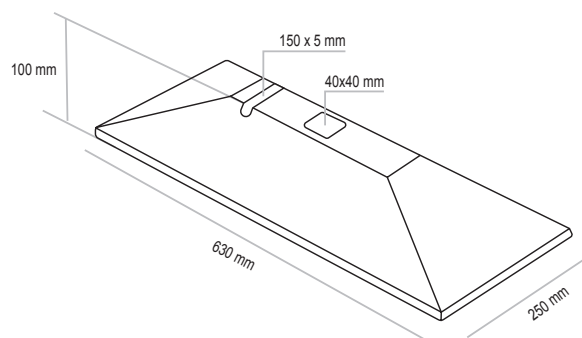
G040



7,5 kg



2x



## Gumowy krawężnik elastyczny

Rubber elastic kerb

CODE



G023

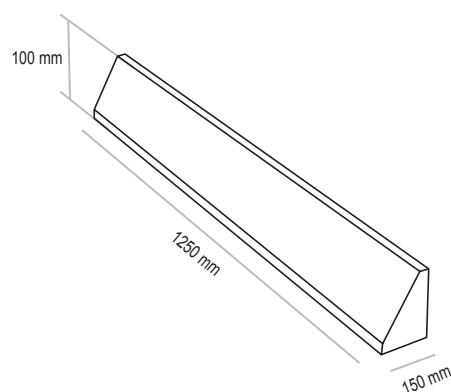
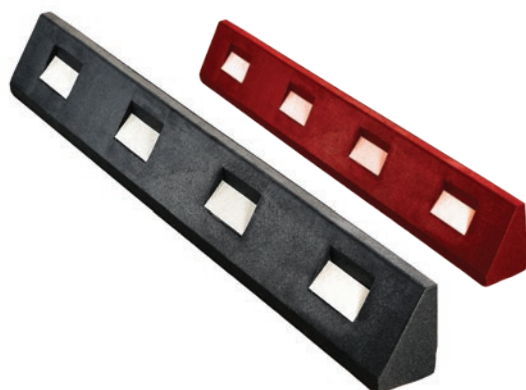
G024

G019

G020



11 kg





## Gumowy krawężnik BRO 1000

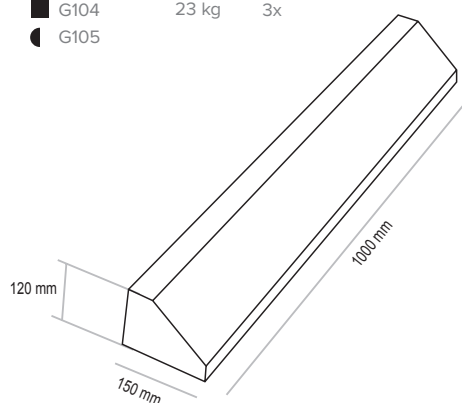
Rubber kerb BRO 1000



### CODE

- G104
- ◐ G105

 23 kg  
 3x



## Separator łańcuchowy CHAIN

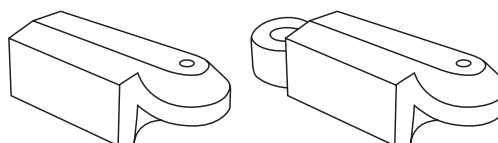
Rubber kerb BRO 1000



### CODE

- G027
- G029
- G030
- G032

 10,5 kg (element)



## Najazd gumowy 10 cm/15 cm

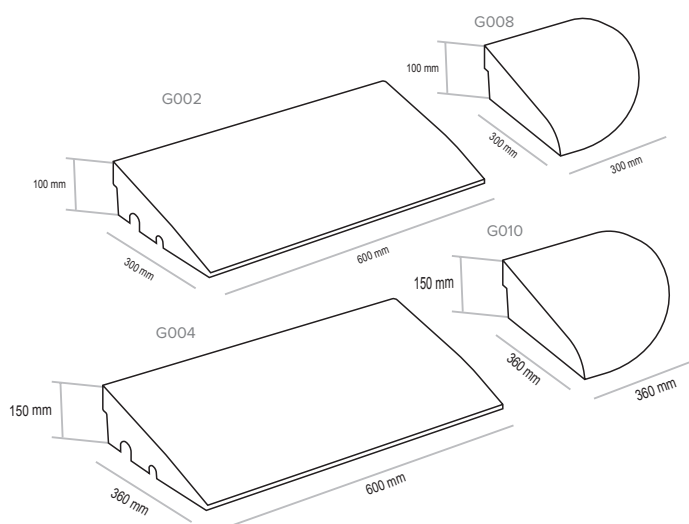
Rubber kerb ramp 10 cm/15 cm



### CODE

- |       |   |      |        |    |
|-------|---|------|--------|----|
| 10 cm | ■ | G002 | 10 kg  | 3x |
|       | ◐ | G008 | 3,4 kg | 3x |
| 15 cm | ■ | G004 | 17 kg  | 3x |
|       | ◐ | G010 | 5,8 kg | 3x |





## Najzd gumowy 20 cm

Rubber kerb ramp 20 cm

### CODE

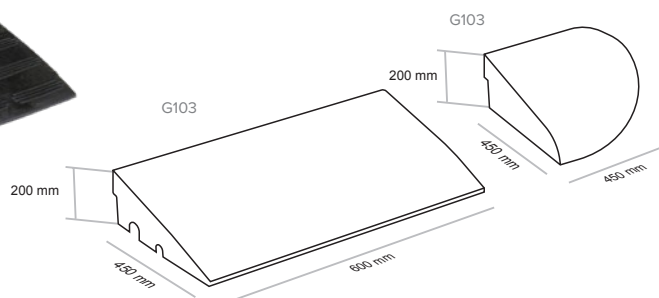
- G102
- ◐ G103



32 kg  
1 kg



3x  
3x



## Azyl „Azyl 50” TI-c, TI-e, TI-i

Traffic island „PVC Azyl 50” TI-c, TI-e, TI-i

### CODE

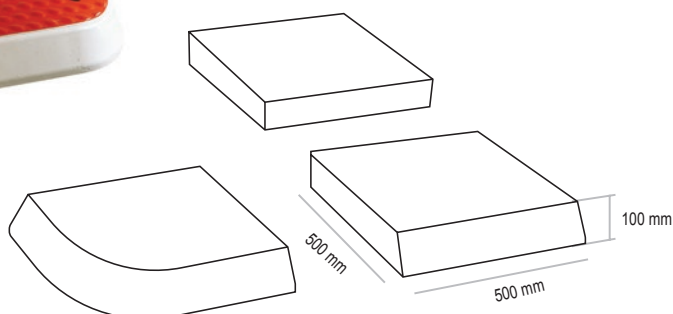
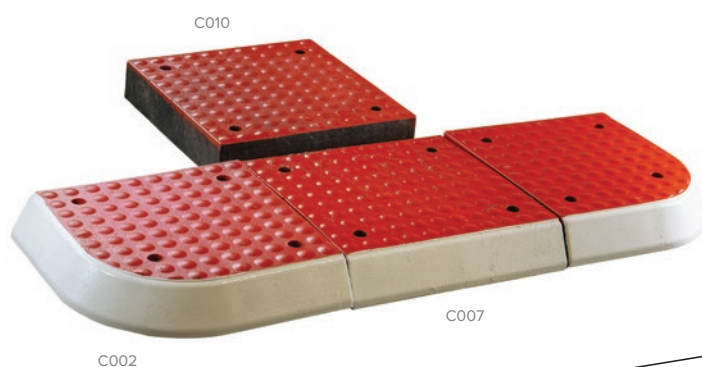
- ◐ C002
- ◐ C007
- C010



18 kg  
19,5 kg  
20 kg



4x  
4x  
4x

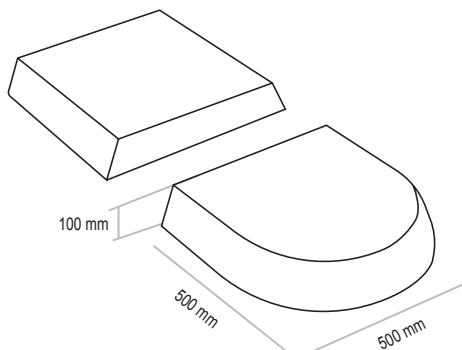




## Mini azyl

Traffic island „PVC Mini azyl”

| CODE                                                                              |      |                                                                                   |         |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------|-----------------------------------------------------------------------------------|---------|
|  | C008 |  | C003 4x |
|  | C009 |  | C006 4x |



C006



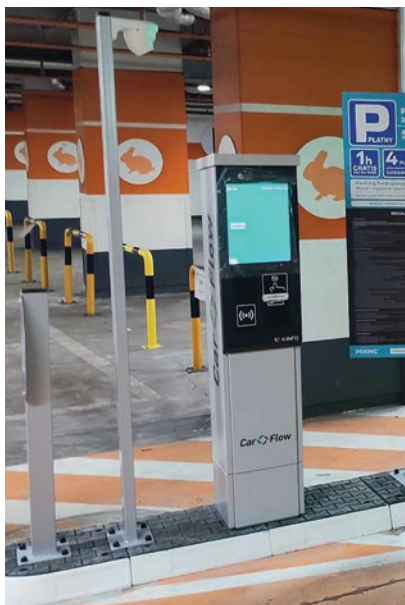
C009



C003



C008







# PACHOLKI DROGOWE I ZNAKI

CONES AND SIGNS



**PL Klasyczne pachołki drogowe U-23 są w różnych wymiarach, wagach, a także w kilku wariantach oklejania - od zwykłej białej taśmy po odblaskową.**

Grupa najlżejszych pachołków wykonanych z elastycznego tworzywa PVC w kolorze pomarańczowym, posiadających białe pasy, idealnie sprawdzi się jako zabezpieczenie doraźne, oznakowanie niebezpiecznego miejsca lub zabezpieczenia świeżo malowanych linii na jezdni. Te pachołki występują w trzech rozmiarach - 30, 50 i 75 cm.

Kolejna grupa trochę cięższych pachołków jest również wykonana z elastycznego PVC, a ich stabilność zapewnia gumowa podstawa. Różnica między tymi, a najlżejszymi pachołkami wynosi około 0,5 kg.

Pachołki w kolorze czerwonym i oklejone fluorescencyjną folią, są dedykowane do wyznaczania torów jazdy dla aut w miejscu prowadzenia krótkotrwałych robót. Te elastyczne pachołki sprawdzą się też na placach manewrowych.

Ostatnia grupa pachołków - najcięższych i najstabilniejszych - obejmuje U-23 o wymiarach 50, 75 lub 100 cm. Te pachołki są wykonane z twardego tworzywa PVC w kolorze czerwonym, a ich podstawa z gumowego recyklatu.

Pachołki, w zależności od zapotrzebowania klienta, mogą być czyste albo oklejone taśmą I lub II generacji odblaskowości.

Grupa znaków obejmuje głównie tablice kierujące i skrajnie umieszczane w pasie drogi w celu zabezpieczania robót drogowych.

Ta szczególna grupa wyrobów wykonanych z wysokogatunkowego polietylenu odpornego na warunki atmosferyczne (U-21, U-6), oraz elastycznego PVC (U-24) obejmuje też znaki U-21 z metalowym wzmocnieniem co gwarantuje ich wytrzymałość przy intensywnej eksploatacji. Te produkty przeznaczone są głównie do oznakowania tymczasowego. Znaki umieszczane są w dedykowanych dla nich podstawach lub przytwierdzone do podłoża za pomocą kołków rozporowych (U-24).

**Znaki są oklejane odblaskową folią I lub II generacji zgodnie z zapotrzebowaniem klienta.**

**ENG** The lightest group of cones is made of flexible PVC. Colored in orange and with white stripes, they are perfect for temporary protection by marking a dangerous place or securing freshly painted lines on the road. These bollards come in three sizes - 30, 50 and 75 cm. Another group of slightly heavier cones is also made of flexible PVC, and their stability is ensured by a rubber base. The difference between these and the lightest cones is about 0.5 kg.

Cones in red are covered with fluorescent foil and are dedicated to marking driving paths for cars in places of short-term works. These flexible cones will also prove useful in maneuvering yards.

The last group of cones - the heaviest and most stable - includes U-23s measuring 50, 75 or 100 cm. These cones are made of hard red PVC and their base is made of recycled rubber material.

These cones, depending on the customer's needs, can be clear or taped with the 1st or 2nd generation reflective tape.

The group of signs mainly includes beacons placed at road borders in order to secure road works.

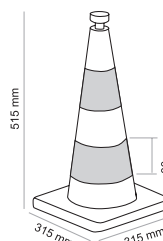
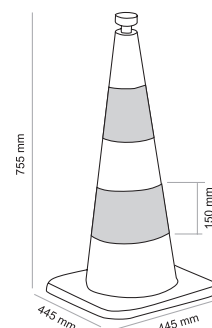
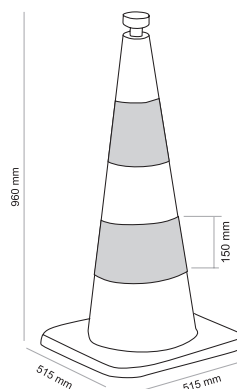
This special group comprises products made of high-quality polyethylene resistant to weather conditions (U-21, U-6) and flexible PVC (U-24). It also includes U-21 signs with metal reinforcement, which guarantees their durability in intensive use. This product group is mainly intended for temporary marking. The signs are placed in dedicated bases or attached to the ground with expansion bolts (U-24).

**The signs are covered with a reflective branch of the 1st or 2nd generation according to the customer's needs.**



## Pachołki drogowe ciężkie U-23, 50/75/100

Heavy duty road cones U-23, 50/75/100



|        | CODE   |  | kg     |
|--------|--------|--|--------|
| 50 cm  | ▲ N040 |  | 3 kg   |
|        | N041   |  | 3 kg   |
|        | ▲ N042 |  | 3 kg   |
| 75 cm  | ▲ N034 |  | 5,7 kg |
|        | N033   |  | 5,7 kg |
|        | ▲ N035 |  | 5,7 kg |
| 100 cm | ▲ N050 |  | 9 kg   |

## Zwijana taśma na pachołek

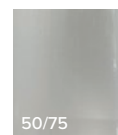
Retractable belt barrier

CODE

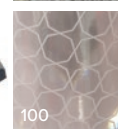
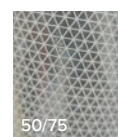
9 m N069



I folia



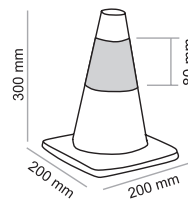
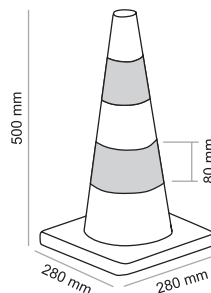
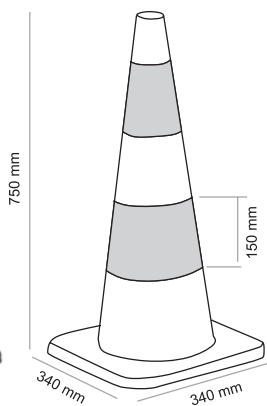
II folia





## Pachołki drogowe U-23, 30/50/75

Road cones U-23, 30/50/75



CODE

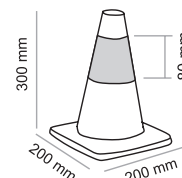
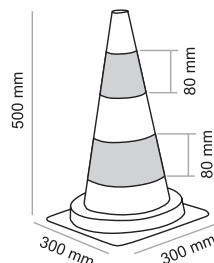
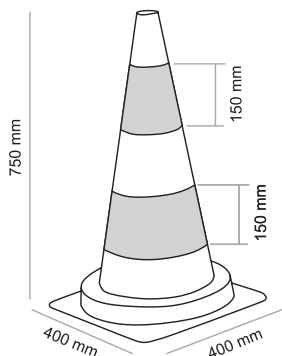


|       |        |        |
|-------|--------|--------|
| 50 cm | ▲ N058 | 1,5 kg |
| 75 cm | ▲ N060 | 4 kg   |



## Pachołki drogowe lekkie U-23, 30/50/75

Light road cones U-23, 30/50/75



CODE

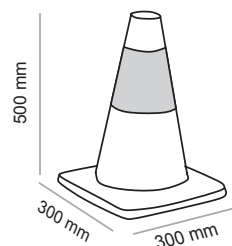
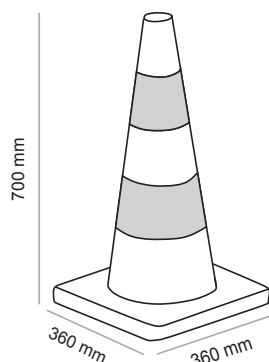


|       |        |        |
|-------|--------|--------|
| 30 cm | ▲ N059 | 0,4 kg |
| 50 cm | ▲ N038 | 1,5 kg |
| 75 cm | ▲ N031 | 4 kg   |



## Pachołki Składane podświetlane LED

Road cones U-23, 30/50/75



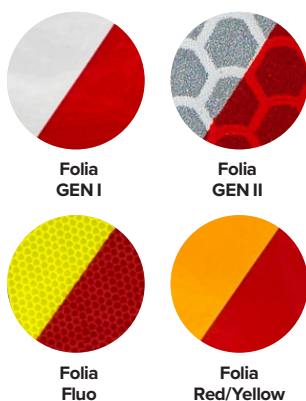
CODE



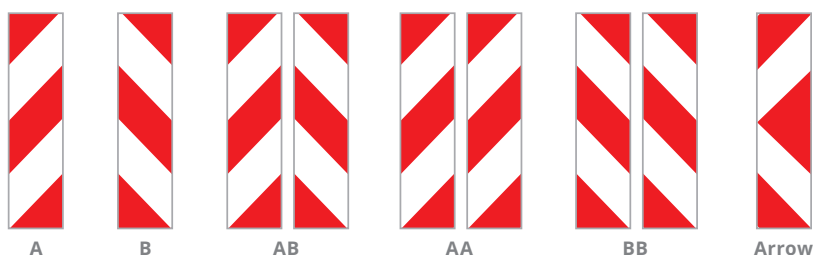
|       |        |        |
|-------|--------|--------|
| 50 cm | ▲ N063 | 2,7 kg |
| 70 cm | ▲ N066 | 3,2 kg |

Wymiar po złożeniu  
360x360x60

Wymiar po złożeniu  
300x300x60



Typy znaków  
Sign types



**WIVA®**

### Tablica kierująca U-21 WIVA

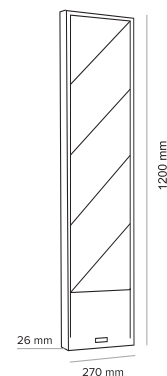
Flexible beacon U-21 WIVA

Typ znaku  
Sign type

A, B, AB, AA, BB, Strzała / Arrow



1,8 kg



### Tablica kierująca U-21

Beacon U-21



Typ znaku  
Sign type

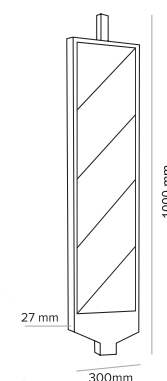
A, B, AB, AA, BB, Strzała / Arrow

Typ folii  
Foil type

GEN 1, GEN 2, FLUO, Red/Yellow

Typ panelu  
Panel type

Standard – 60x60mm & ø48, 2x 60x60mm  
Wzmocniony/ Reinforced – 40x40 & ø48  
ECO – 60x60mm & ø48





## Tablica kierująca, skandynawska

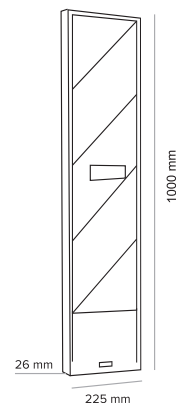
Flexible skandinavian beacon

CODE

H023



1,2 kg



## Tablica kierująca U-6

Beacon U-6



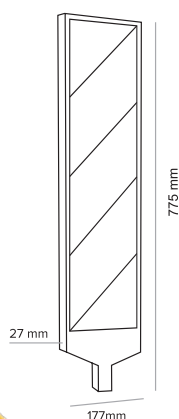
0,8 kg

Typ znaku  
Sign type

A, B, AB, AA, BB

Typ folii  
Foil type

GEN 1, GEN 2



U-25b  
G040

## Tablica kierująca, elastyczna U-6

Flexible beacon U-6



0,35 kg

Typ znaku  
Sign type

A, B, AB, AA, BB

Typ folii  
Foil type

GEN 1, GEN 2



U-25b  
G040

## vb traffic

### Tablica uchylna U-24

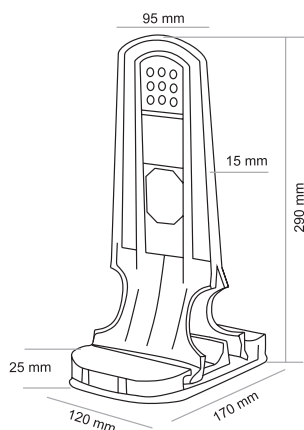
Flexible delineator U-24

CODE

N056



0,8 kg



## vb traffic

### Tablica uchylna U-24

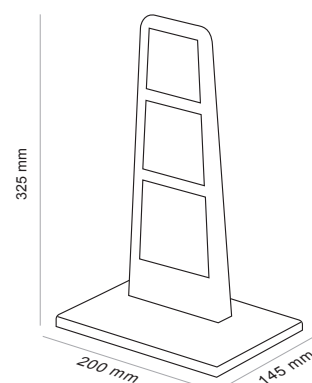
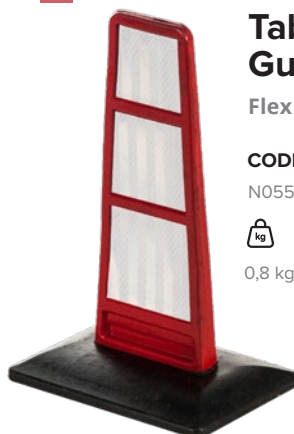
Gumowa  
Flexible delineator U-24

CODE

N055



0,8 kg





# SŁUPKI

POSTS







U-1a



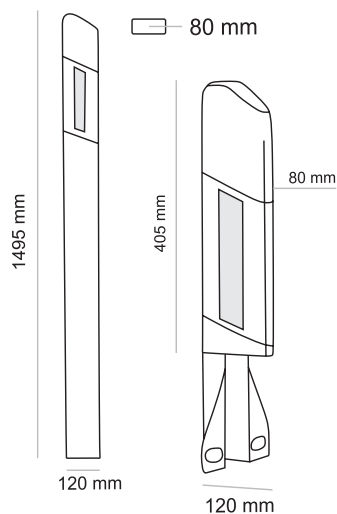
U-1a



U-1b

## Słupek prowadzący U-1a i U-1b

Delineator post U-1a and U-1b



|      | CODE | kg      |
|------|------|---------|
| U-1a | B026 | 1,1 kg  |
| U-1b | B019 | 0,95 kg |



nakładka antyporostowa  
11-7003-01



U-1a LT



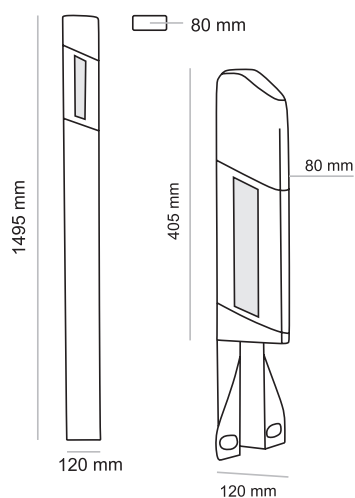
U-1a LT



U-1b LT

## Słupek prowadzący U-1a LT i U-1b LT

Delineator post U-1a LT and U-1b LT



|         | CODE | kg      |
|---------|------|---------|
| U-1a LT | B027 | 1,2 kg  |
| U-1b LT | B035 | 0,95 kg |



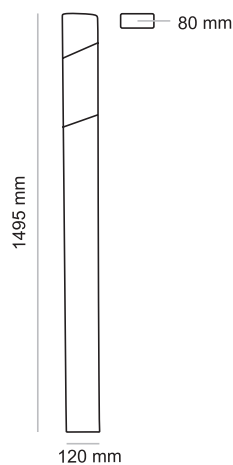
U-1a EE



U-1a EE

## Słupek prowadzący U-1a EE

Delineator post U-1a EE

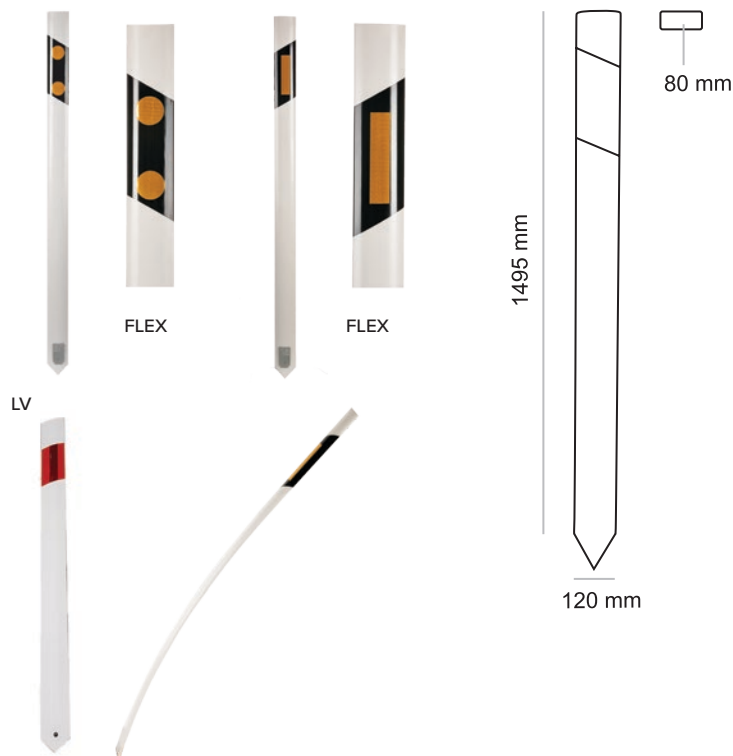


|         | CODE | kg     |
|---------|------|--------|
| U-1a EE | B128 | 1,1 kg |



## Słupek prowadzący U-1a LV, elastyczny

Delineator post U-1a LV, flexi



|      | CODE |  |
|------|------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| LV   | B127 | 1 kg                                                                                |
| FLEX | B029 | 1 kg                                                                                |



## Nakładka antyporostowa do słupka U-1a

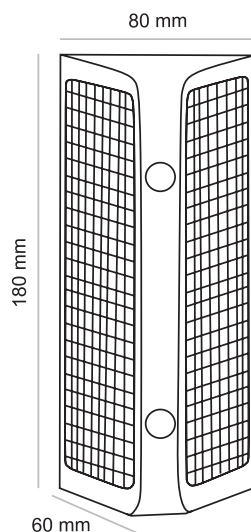
Anti-grass plate for U-1a post



|  | CODE |  |
|--|------|---------------------------------------------------------------------------------------|
|  | B003 | 1,1 kg                                                                                |

## Element odblaskowy na U-1a „wilcze oczy”

Wildlife warning reflector for U-1a post



|                                                                                       | CODE |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------|------|---------------------------------------------------------------------------------------|
|  | L010 | 0,25 kg                                                                               |
|  | L013 |                                                                                       |
|  | L015 |                                                                                       |





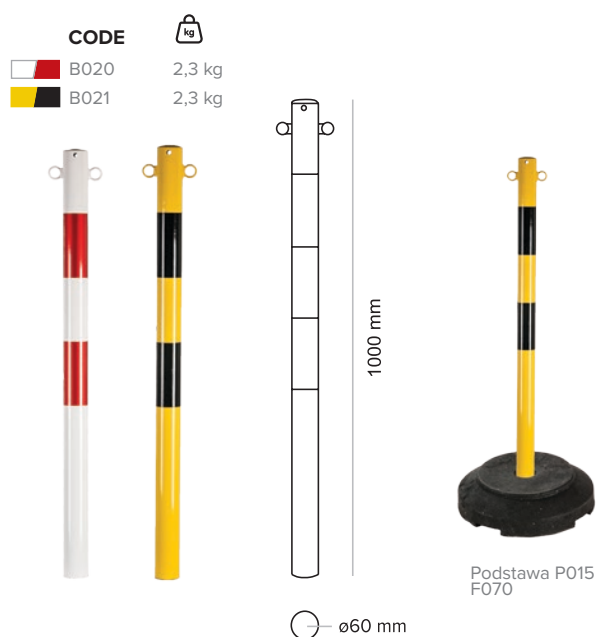
## Słupek do podstaw P003, P009

Cylinder tube for base P003, P009



## Metalowy słupek U-12b

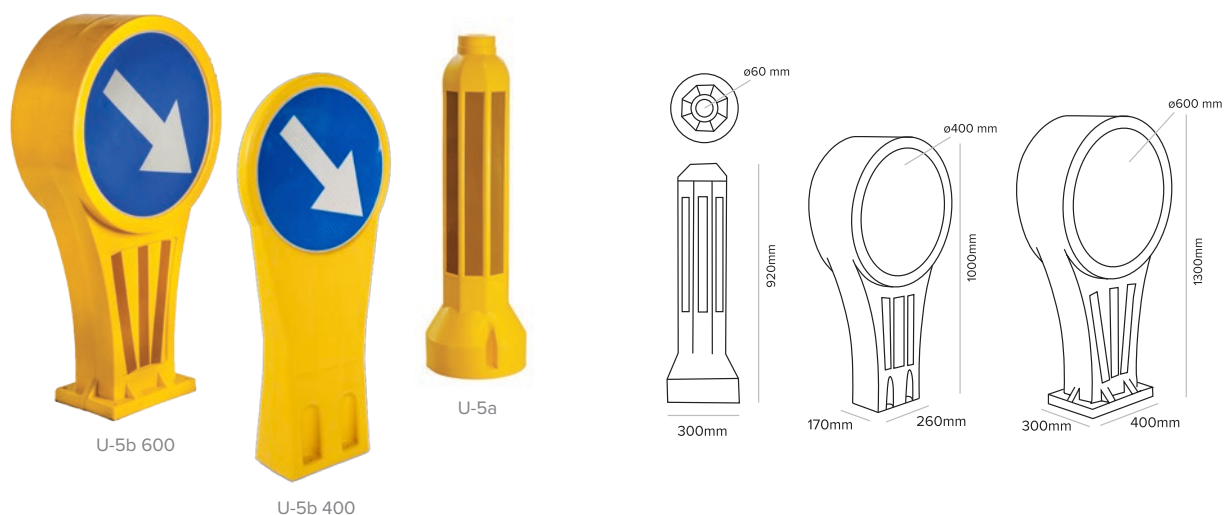
Metal post U-12b



## Słupek przeszkodowy U-5a i U-5b

Warning bollard U-5a and U-5b

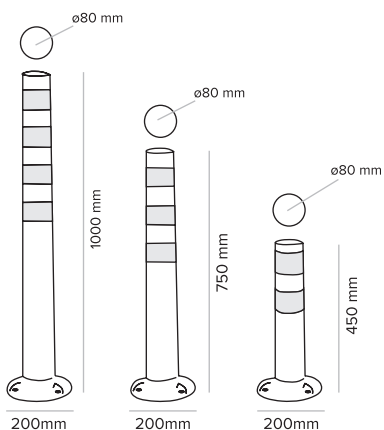
|          | CODE |  kg |
|----------|------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| U-5a     | B047 | 2,5 kg                                                                                   |
| U-5b 400 | B048 | 5,3 kg                                                                                   |
| U-5b 600 | B050 | 8 kg                                                                                     |





## Słupek elastyczny T-flex

Elastic post T-flex



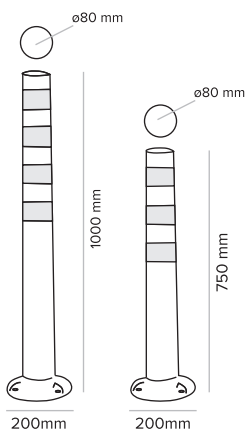
### CODE

| 45  | 11-0045-11 | 0,85 kg | 3x |
|-----|------------|---------|----|
| 75  | 11-0075-11 | 1,32 kg | 3x |
| 100 | 11-0100-11 | 1,5 kg  | 3x |



## Słupek elastyczny magazynowy T-flex

Elastic post T-flex

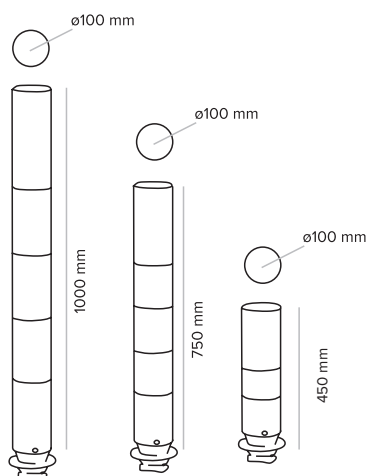


### CODE

| 45  | 11-0045-11 | 0,85 kg | 3x |
|-----|------------|---------|----|
| 75  | 11-0075-11 | 1,32 kg | 3x |
| 100 | 11-0100-11 | 1,5 kg  | 3x |

## Słupek uchylny FLEXPIN

FLEXPIN post



### CODE

| 45  | B064 | 2,2 kg | 4x |
|-----|------|--------|----|
| 75  | B066 | 2,5 kg | 4x |
| 100 | B063 | 2,6 kg | 4x |



Klucz  
B120

## Słupek D-flex

D-flex post



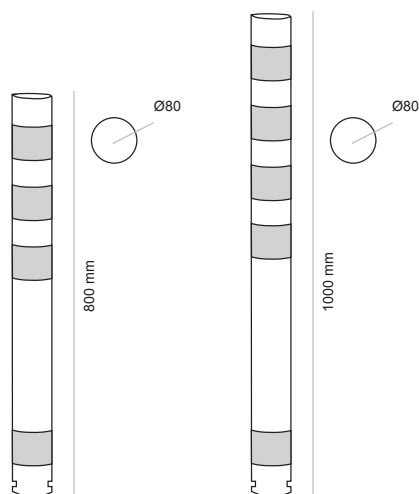
800 mm  
1000 mm

CODE

B060  
B059



1,5 kg  
1,7 kg



## Słupek z podstawą MAG-1

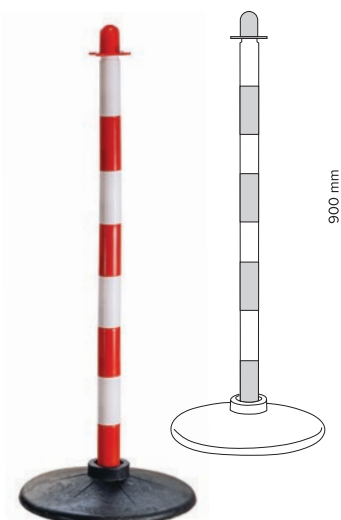
MAG-1 post with base

CODE

B068



3,3 kg



900 mm

## Słupek z podstawą MAG-2

MAG-2 post with base

CODE



B057



B058



0,5/3,35 kg

0,5/3,35 kg



900 mm

## Łańcuch plastikowy

Plastic chain



S-link  
czerwony  
B129



S-link  
czarny  
B128

CODE



B053

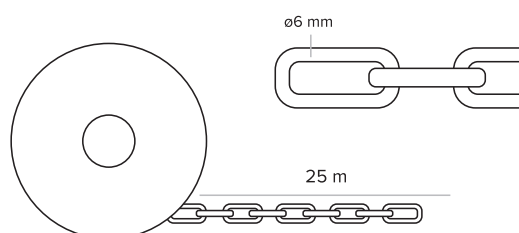


B054



1,54 kg

1,54 kg



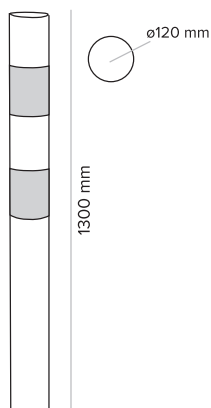




**Słupki U-12c**  
U-12c post

CODE  
B101

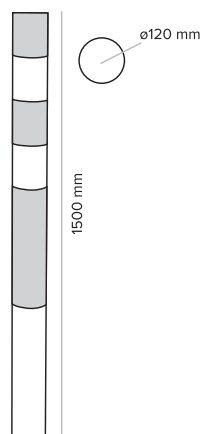
 7 kg



**Słupki U-2**  
U-2 post

CODE  
B036

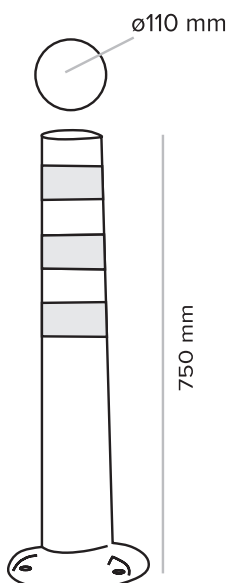
 1,8 kg



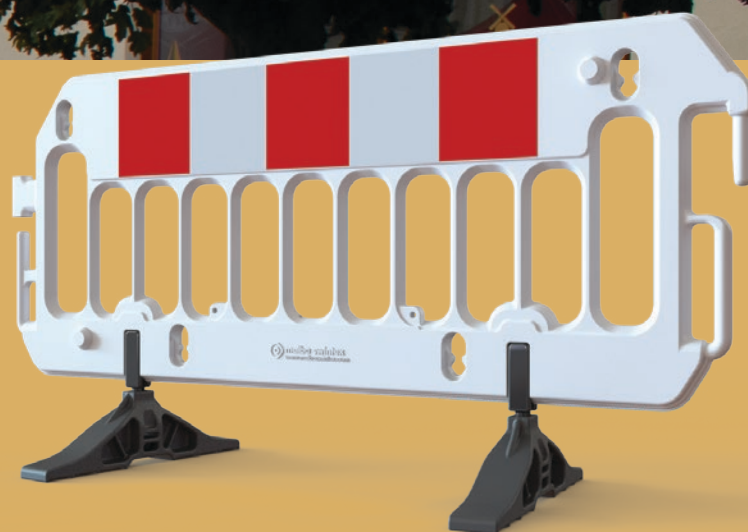
**Słupki U-12c FLEX**  
U-12c post FLEX

CODE  
B102

 7 kg







# BARIERY DROGOWE

ROAD BARRIERS



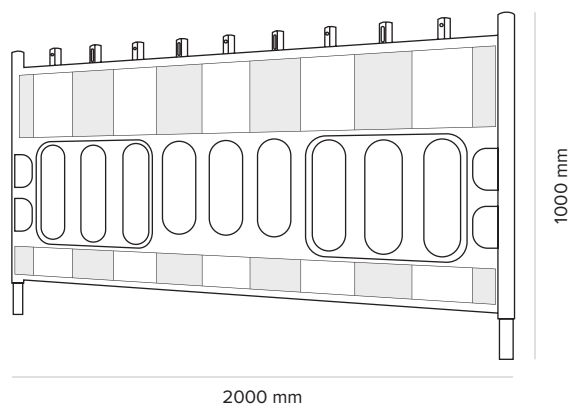
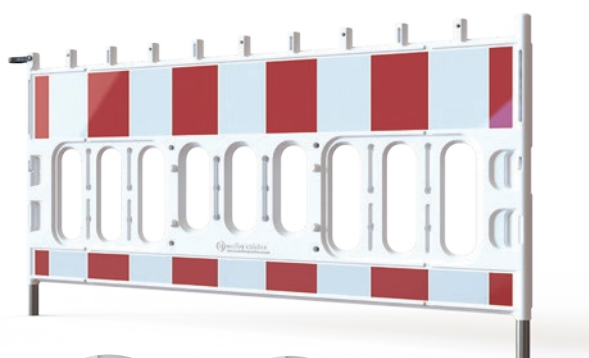




## vb traffic **Zapora drogowa U-20** Road barrier U-20 VB Traffic

**CODE**  
D008

  
10,5 kg

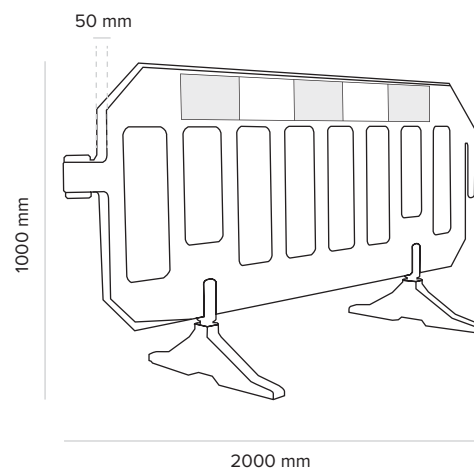


Podstawa  
P028 i P011

## **Zapora drogowa Gate** Road barrier Gate

**CODE**  
D002

  
10,5 kg





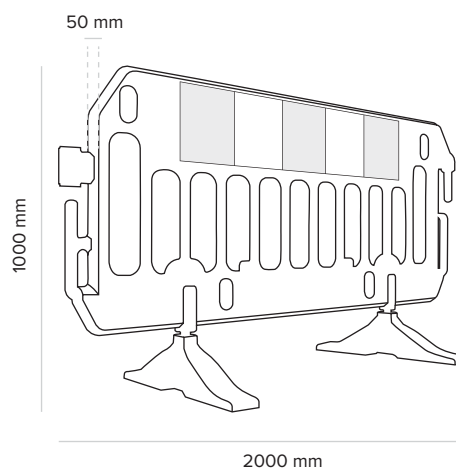


## Zapora drogowa EuroVision

Road barrier EuroVision

CODE  
D001

 10,5 kg



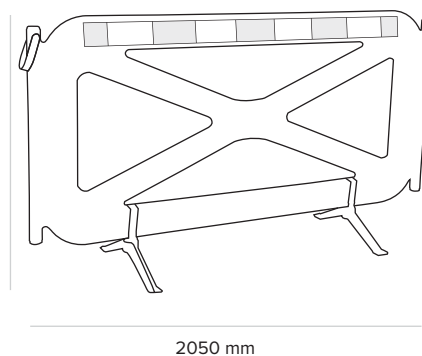
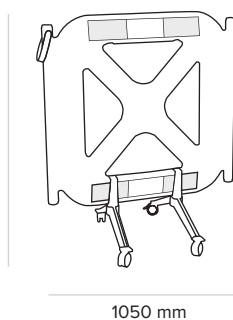
## Bariera X1 / X2

Road barrier X1 / X2

CODE



X1  D004  D005 7/10 kg  
X2  D006  D007 11/14 kg



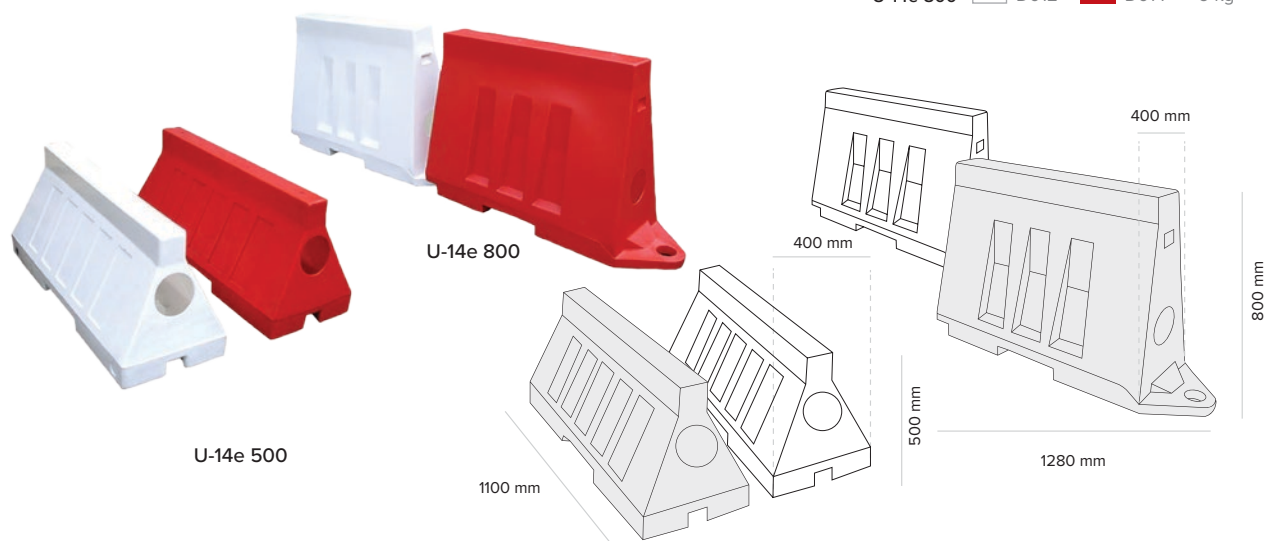


## Bariera U-14e

Barrier U-14e

### CODE

|           |      |      |      |
|-----------|------|------|------|
| U-14e 500 | D011 | D013 | 7 kg |
| U-14e 800 | D012 | D014 | 9 kg |



## Bariera Utility

Utility barrier

### CODE

|      |         |
|------|---------|
| D016 | 14,5 kg |
| D015 |         |



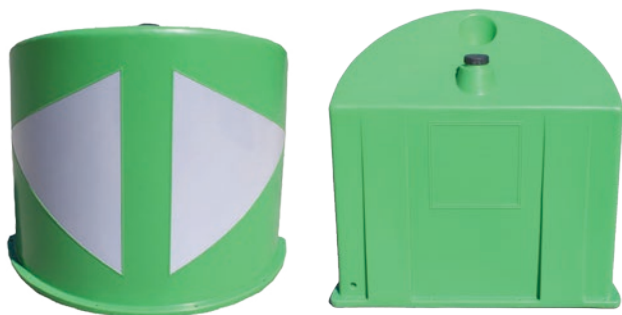




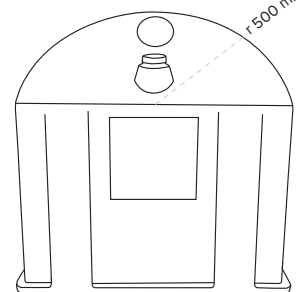
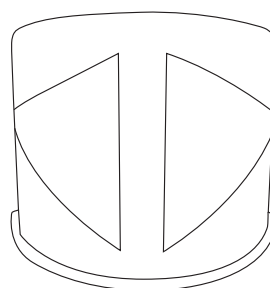
## Ośłona zabezpieczająca U-15b

Traffic dividing marker U-15b

|              | ↑       | CODE | kg    |
|--------------|---------|------|-------|
| U-15b r:500  | 980 mm  | B024 | 6 kg  |
| U-15b r:750  | 1300 mm | B025 | 36 kg |
| U-15b r:1000 | 1600 mm | B023 | 60 kg |



980 mm

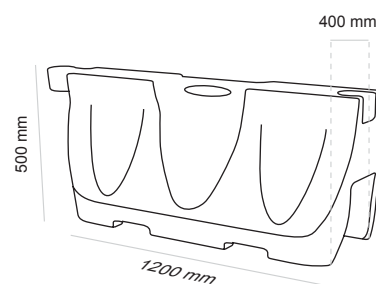
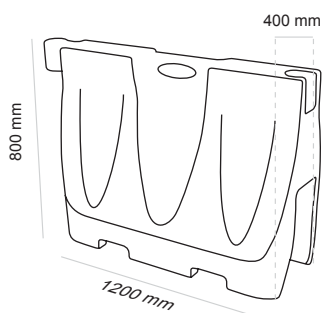


r 500 mm

## Bariera U-14e NEW LINE

Barrier U-14e NEW LINE

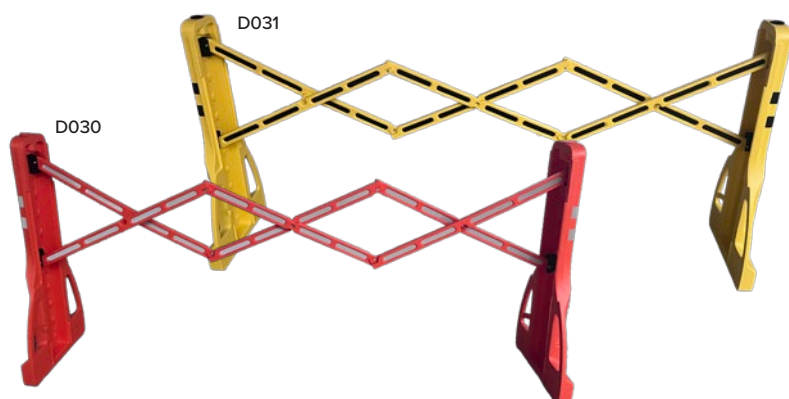
|     | CODE | kg    |
|-----|------|-------|
| 500 | D039 | 6 kg  |
| 800 | D037 | 10 kg |
|     | D040 |       |
|     | D038 |       |



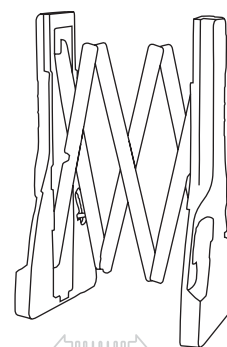
## Bariera harmonijkowa

Expandable Barrier

|  | CODE | kg   |
|--|------|------|
|  | D030 | 9 kg |
|  | D031 |      |



1100 mm



2400 mm





# LAMPY DROGOWE

ROAD LAMPS









## MiniStar 1000

MiniStar 1000

### CODE

E001  
E002



0,5 kg



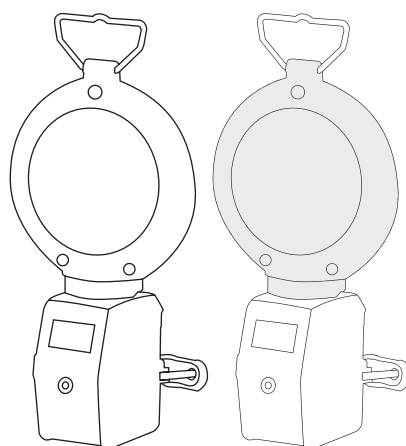
20 szt./pcs - 11 kg



358/2800 h



E006



110 mm

340 mm



## Ministar 6000 L6

Ministar 6000 L6

### CODE

E003



0,7 kg



12 szt./pcs - 8,5 kg



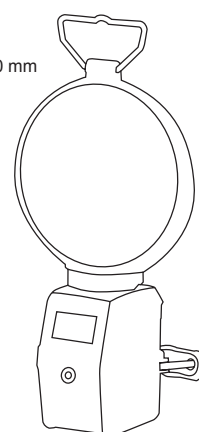
713/4500 h



E006



Ø180 mm



110 mm

340 mm



## Star 2000

Star 2000

### CODE

E004  
E005



0,7 kg



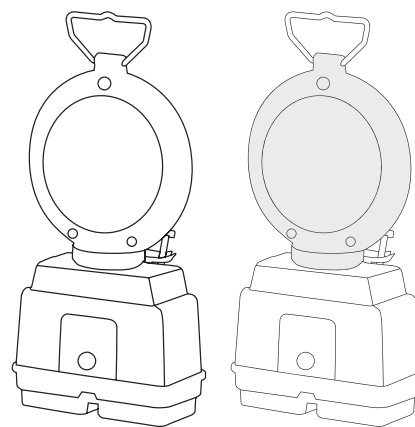
12 szt./pcs - 8,5 kg



713/4500 h



E006



190 mm

360 mm







## StarFlash 2000

StarFlash 2000

CODE

E007



1 kg



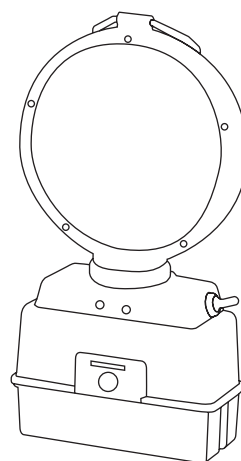
12 szt./pcs - 12 kg



140/910 h



E006



380 mm

150 mm

## Solstar

Solstar

CODE

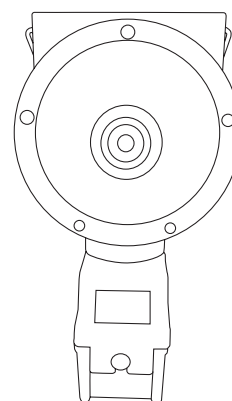
E008



0,5 kg



20 szt./pcs - 11 kg



330 mm

100 mm



## CONESTAR 1000

CONESTAR 1000

CODE

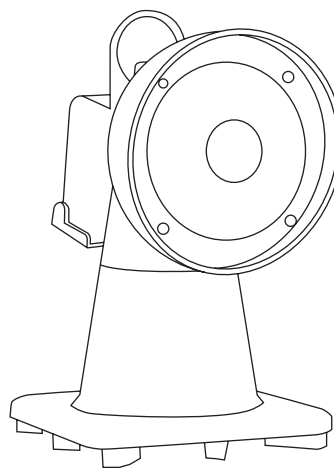
E009



0,55 kg



10 szt./pcs - 5,5 kg



185 mm



## Bateria Star 6V/7Ah/50Ah

Battery Star 6V/7Ah/50Ah

CODE

7Ah

A001



0,5 kg



24 szt./pcs - 12 kg



35 dni/days\*

28Ah

A003

0,92 kg

12 szt./pcs - 11,5 kg

140 dni/days\*

50Ah

A002

0,7 kg

12 szt./pcs - 8,4 kg

225 dni/days\*

\* Dotyczy zasilania lampy MiniStar/ Refers to powering the MiniStar lamp.

Minimalna utrata pojemności w magazynie:  
Minimum loss of capacity in stock:

1 rok/year - 5%

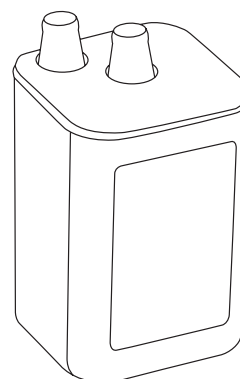
2 lata/years - 8%



-20C do 50C

Sprawność baterii:  
Humidity range:

25% do 85C Rh



100 mm





## Pałka LED do kierowania ruchem

LED warning baton

### CODE

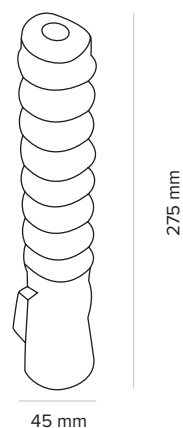
E010  
E011



0,4 kg  
2,46 kg



1 szt./pcs - 0,4 kg  
3 szt./pcs - 2,46 kg



45 mm

275 mm

## Światło ostrzegawcze MINIBŁYSK LED

MINIFLASH LED light

### CODE

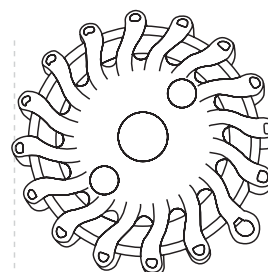
E013  
E014  
E015  
E016



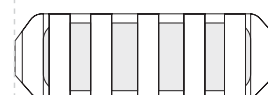
0,35 kg  
3,08 kg  
0,35 kg  
3,08 kg



1 szt./pcs - 0,35 kg  
6 szt./pcs - 3,08 kg  
1 szt./pcs - 0,35 kg  
6 szt./pcs - 3,08 kg



105 mm



35 mm



## Pałka do kierowania ruchem

Warning baton

CODE

E012



0,5 kg



## Lizak do kierowania ruchem

Warning baton

CODE

E017



0,4 kg



24 szt./pcs - 12 kg

LED E018

0,7 kg

12 szt./pcs - 8,4 kg



## Fala przewodowa

Barricade light

CODE

E025



1,9 kg



650/1100 h





## Fala bezprzewodowa

Wireless barricade light

CODE

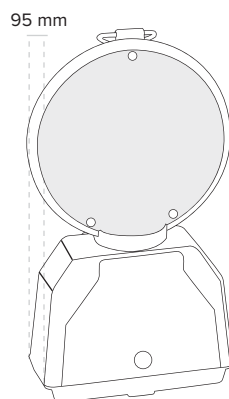
E050



0,7 kg



290/2000 h



200 mm

365 mm



## Fala przewodowa Economic

Barricade light Economic

CODE

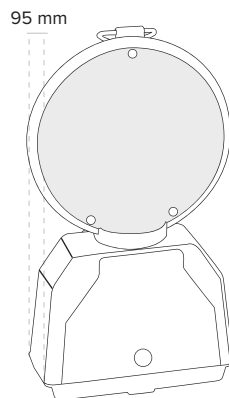
E022



1 kg



290/2000 h



200 mm

365 mm



## Fala na belce

Barrier with 5 LED optics

CODE

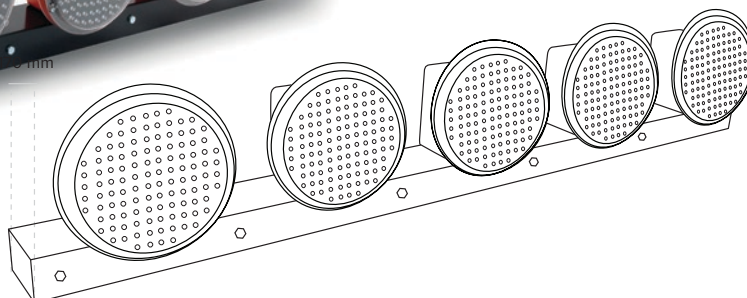
E023



9,5 kg



290/2000 h



1400 mm

280 mm





## PANELE LED I LAMPY OSTRZEGAWCZE

LED OPTICS  
AND WARNING LIGHTS





PL **Tę kategorię otwiera wysoce wydajna 200 mm lampa LED, spełniająca wymagania normy UNI EN12352. Ma zastosowanie na placach budów, na autostradach i w kolejnictwie.**

Materiał PMMA (szkło akrylowe), z którego są wykonane innowacyjne elementy optyczne - przezroczyste szkła FRESNEL - cechują się wysokim stopniem odbicia i rozprzestrzeniania światła, co skutkuje wysoką wydajnością przy mniejszej liczbie LED.

19 sztuk LED użytych w tej lampie pozwala osiągnąć stopień jasności świecenia L8H, bez konieczności wspomagania tradycyjnym oświetleniem. To rozwiązanie pozwala zredukować zużycie energii i wydłużyć czas działania lampy. Oprawa lampy (5,8 cm) wykonana jest z materiału odpornego na działanie promieni UV, jest odporna na uszkodzenia i zmienne warunki atmosferyczne.

Kompaktowe wymiary lampy pozwalają montować ją na różnego rodzaju konstrukcjach budowlanych, panelach, znakach drogowych, a przy użyciu specjalnego uchwyty także na słupkach, pachołkach drogowych i innych urządzeniach do tymczasowego zarządzania ruchem drogowym.

Kolejne produkty z tej gamy to cały szereg lamp i paneli, które różnią się średnicą i ilością diod LED w poszczególnych panelach. Wszystkie świecą żółtym światłem LED.

Panele są pojedyncze lub podwójne, mogą być montowane zarówno na tablicach tymczasowych jak i stałych. Ich szybki i łatwy montaż jest możliwy za pomocą 3 otworów montażowych. Panel LED ma niski opór mocy, więc może współpracować z zasilającym panelem fotowoltaicznym. Lampy LED można przymocować do rur ocynkowanych o średnicy 42 mm (ø230) oraz 60 mm (ø340) za pomocą łącznika.

ENG **This category opens a highly efficient 200mm LED lamp that meets the requirements of the UNI EN12352 standard. It is used on construction sites, highways and railways.**

The PMMA material (acrylic glass), from which the innovative optical elements are made - transparent FRESNEL glasses - are characterized by a high degree of reflection and light spreading, which results in high efficiency with fewer LEDs.

The 19 LEDs used in this lamp allow for achieving the L8H brightness level without the need to support it with traditional lighting. This solution allows reducing energy consumption and extending the life of the lamp. The lamp holder (5.8 cm) is made of a material resistant to UV rays, and it is resistant to damage and changing weather conditions.

The compact dimensions of the lamp allow it to be mounted on various types of building structures, panels, road signs, and, by use of a special holder, also on posts, road cones and other devices for temporary traffic management.

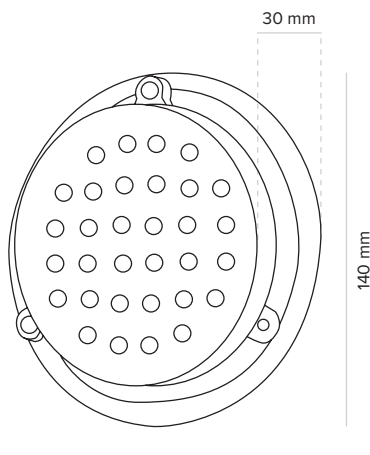
The following products in this range are many types of lamps and panels, which differ in the size of the diameter and the number of LEDs in individual panels. They all shine with yellow LED light.

The panels are single or double and can be mounted on both temporary and permanent boards. Their quick and easy assembly is possible by use of 3 mounting holes. The LED panel has low power resistance, so it can work with a photovoltaic panel for power. LED lamps can be attached to galvanized pipes with a diameter of 42 mm (ø230) and 60 mm (ø340) with a connector.



## Panel LED ø100

LED optic ø100



### CODE

E031



0,18 kg



LED 32



-15°C – +85°C



na zamówienie  
on request



18Ah/40Ah/  
100Ah/180Ah



UNI EN 12352  
klasa L8H



tak/yes



20/50 W



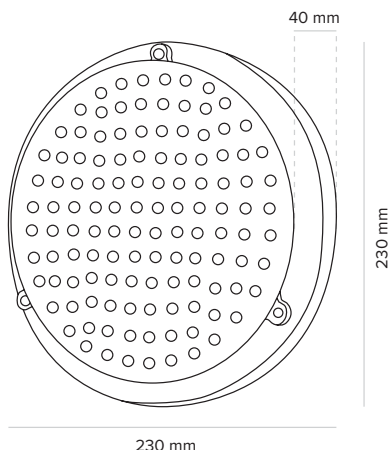
- standardowy błysk/ standard flash mode/  
55h/120h/310h/570h  
- potrójny i krótki błysk/ tri-flash and short mode/  
110h/250h/630h/1100h



12/24 V

## Panel LED ø200

LED optic ø200



### CODE

E035



0,48 kg



LED 120



-15°C – +85°C



na zamówienie  
on request



18Ah/40Ah/  
100Ah/180Ah



UNI EN 12352  
klasa L8H



tak/yes



20/50 W



- standardowy błysk/ standard flash mode/  
55h/120h/310h/570h  
- potrójny i krótki błysk/ tri-flash and short mode/  
110h/250h/630h/1100h

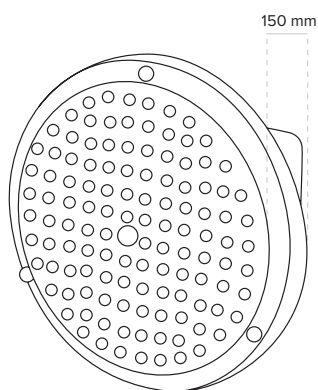


12/24 V



## Panel LED o230

LED optic ø230



230 mm

### CODE



E041



1 kg



LED 120



-15°C – +85°C



na zamówienie  
on request



18Ah/40Ah/  
100Ah/180Ah



UNI EN 12352  
klasa L8H



tak/yes



20/50 W



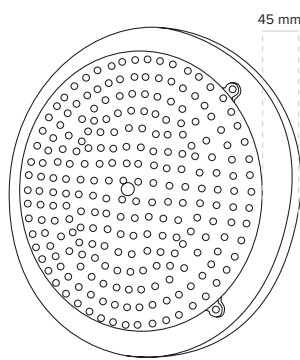
- standardowy błysk/ standard flash mode/  
55h/120h/310h/570h  
- potrójny i krótki błysk/ tri-flash and short mode/  
110h/250h/630h/1100h



12/24 V

## Panel LED o300

LED optic ø300



340 mm

### CODE



E043



1,44 kg



LED 232



-15°C – +85°C



na zamówienie  
on request



18Ah/40Ah/  
100Ah/180Ah



UNI EN 12352  
klasa L9M



tak/yes



50 W



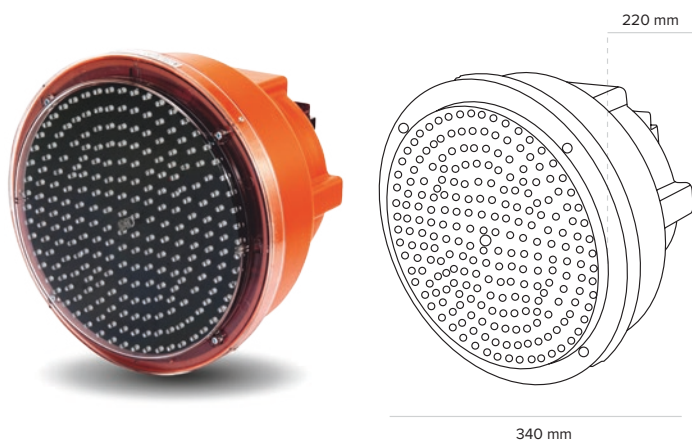
- standardowy błysk/ standard flash mode/  
55h/120h/310h/570h  
- potrójny i krótki błysk/ tri-flash and short mode/  
110h/250h/630h/1100h



12/24 V

**Panel LED ø340**

LED optic ø340

**CODE**

E059



2,52 kg



LED 232



-15°C – +85°C

na zamówienie  
on request18Ah/40Ah/  
100Ah/180AhUNI EN 12352  
klasa L9M

tak/yes



50 W



- standardowy błysk/ standard flash mode/  
55h/120h/310h/570h  
- potrójny i krótki błysk/ tri-flash and short mode/  
110h/250h/630h/1100h



12/24 V

**Panel LED 2x ø100**

LED optic 2x ø100

**CODE**

E033



0,64 kg



LED 2x32



-15°C – +85°C

na zamówienie  
on request18Ah/40Ah/  
100Ah/180AhUNI EN 12352  
klasa L8H

tak/yes



20/50 W



- standardowy błysk/ standard flash mode  
120h/270h/680h/1200h  
- potrójny i krótki błysk/ tri-flash and short mode  
250h/550h/1300h/2450h



12/24 V



140x140x30 mm

**Panel LED 2x ø200**

LED optic 2x ø200

**CODE**

E039



1,28 kg



LED 2x120



-15°C – +85°C

na zamówienie  
on request18Ah/40Ah/  
100Ah/180AhUNI EN 12352  
klasa L8H

tak/yes

standard 110 W  
tri-flash 50 W

- standardowy błysk/ standard mode  
19h/40h/100h/190h  
- potrójny i krótki błysk/ tri-flash and short mode  
55h/120h/310h/570h  
- alternatywny standardowy błysk/ alternate standard  
mode 15h/35h/95h/165h  
- alternatywny potrójny i krótki błysk/ alternate tri-fla-  
sh and short mode 50h/120h/310h/565h



12/24 V



230x230x40 mm



## Lampa LED 2x ø230

Lampa LED 2x ø230



### CODE

E042



1,94 kg



LED 2x120



-15°C – +85°C



na zamówienie  
on request



18Ah/40Ah/  
100Ah/180Ah



UNI EN 12352  
klasa L8H



tak/yes



standard 110 W  
tri-flash 50 W



- standardowy błysk/ standard mode  
19h/40h/100h/190h  
- potrójny i krótki błysk/ tri-flash and short mode  
55h/120h/310h/570h  
- alternatywny standardowy błysk/ alternate standard  
mode 15h/35h/95h/165h  
- alternatywny potrójny i krótki błysk/ alternate tri-fla-  
sh and short mode 50h/120h/310h/565h



12/24 V



230x230x150 mm

## Panel LED 2x ø300

LED optic 2x ø300



### CODE

E044



2,68 kg



LED 2x232



-15°C – +85°C



na zamówienie  
on request



18Ah/40Ah/  
100Ah/180Ah



UNI EN 12352  
klasa L9M



tak/yes



standard 110 W  
tri-flash 50 W



- standardowy błysk/ standard mode  
15h/40h/100h/190h  
- potrójny i krótki błysk/ tri-flash and short mode  
35h/85h/210h/380h  
- alternatywny standardowy błysk/ alternate standard  
mode 10h/22h/60h/110h  
- alternatywny potrójny i krótki błysk/ alternate  
tri-flash and short mode 35h/85h/210h/380h



12/24 V



340x340x45 mm

## Lampa LED 2x ø340

LED lamp 2x ø340mm



### CODE

E046



2,52 kg



LED 2x232



-15°C – +85°C



na zamówienie  
on request



18Ah/40Ah/  
100Ah/180Ah



UNI EN 12352  
klasa L9M



tak/yes



standard 110 W  
tri-flash 50 W



- standardowy błysk/ standard mode  
15h/40h/100h/190h  
- potrójny i krótki błysk/ tri-flash and short mode  
35h/85h/210h/380h  
- alternatywny standardowy błysk/ alternate standard  
mode 10h/22h/60h/110h  
- alternatywny potrójny i krótki błysk/ alternate  
tri-flash and short mode 35h/85h/210h/380h



12/24 V



# SYGNALIZACJA TYMCZASOWA I ZNAKI AKTYWNE

TEMPORARY SIGNALIZATION  
AND ACTIVE SIGNS





**PL Sygnalizacja tymczasowa obejmuje cały szereg urządzeń elektrycznych, także z zasilaniem solarnym. Sprawdzają się one jako stałe zabezpieczenie przy drogach, jak też przy przejściach dla pieszych i w trakcie robót drogowych.**

Rewolucyjną propozycją jest zestaw StarWalker. To innowacyjne rozwiązanie na pewno sprawdzi się zarówno w aglomeracjach jak i w małych miejscowościach. Zestaw znaków D-6 z oświetleniem i czujnikami ruchu, wzbogacony o całą gamę produktów dodatkowych, wymusza na kierowcach zmniejszenie prędkości i zatrzymanie pojazdu przed przejściem. Kompletny zestaw StarWalker, w całości dostępny u jednego dostawcy, gwarantuje stuprocentowe bezpieczeństwo pieszych. Różnego rodzaju radary prędkości, występujące w różnych wariantach, zasilane z sieci lub poprzez energię słoneczną - to nasze propozycje do wykorzystania w niewralgicznych miejscach na drodze. Urządzenia te mają zaawansowany system przechowywania energii, który zapewnia ich sprawne działanie w dzień i w nocy. Wyrobem dedykowanym do zabezpieczania robót drogowych jest bezprzewodowa sygnalizacja tymczasowa. To urządzenie zasilane jest akumulatorem 12 V. Akumulator jest zabezpieczony w wózku, z którym jest połączony wysięgnik panelowy z trzema światłami LED o średnicy 200 lub 300 mm.

Zestaw mikroprocesorów pozwala automatycznie ustawić czas świecenia czerwonych i zielonych lamp.

W przypadku awarii jednej z lamp pojawia się ostrzeżenie na wyświetlaczu. Awaria czerwonej lampy uruchamia synchroniczne świecenie wszystkich lamp na żółto. Błyskające światło czerwone jest ostrzeżeniem, że nastąpiło zwarcie instalacji elektrycznej. Skrót „Lb” na wyświetlaczu informuje o zużyciu akumulatora. W wózku/pojemniku z akumulatorem znajduje się wewnętrzna bateria podtrzymująca ustawienia systemu, także w czasie wymiany akumulatorów. Istnieje też wersja sygnalizacji tymczasowej z minutnikiem, który zastępuje żółte światło i odlicza czas do zmiany z czerwonego na zielone światło i odwrotnie. Kolejnym rozwiązaniem jest bezprzewodowa fala świetlna, którą montuje się na skrajniach U-21, słupkach lub specjalnie przygotowanej belce. Lampy mają łączność drogą radiową, a ich synchronizacja następuje automatycznie po włączeniu pierwszej. Z lamp można ustawić maksymalnie 8 metrowy panel. Alternatywą jest też fala przewodowa zasilana akumulatorem lub bateriami.

Proponujemy Państwu również komplet lamp na przyczepę U-26a i fale na belce oraz tablice kierunkowe. Wszystkie te elementy stanowią komplet wyposażenia dla przyczepy wykorzystywanej podczas robót drogowych.

**ENG Temporary signalization covers a whole range of electrical devices, including those that are solar-powered. They are used as permanent protection by roads, as well as at pedestrian crossings and during road works.**

The StarWalker set is a revolutionary product. This innovative solution works both in agglomerations and in small towns. The D-6 character set with lighting and motion sensors, enriched with a range of additional products, forces drivers to reduce speed and stop their vehicles before crossings. The complete StarWalker kit, fully available from one supplier, guarantees 100% pedestrian safety. Various types of speed radars in many variants, powered from the grid or by solar energy - these are our proposals for use in integral places on the road. These devices have an advanced energy storage system that ensures their efficient operation day and night. A product dedicated to securing road works is wireless temporary signaling. This device is powered by a 12V battery. The battery is secured in a cart to which a panel boom with three LED lights and diameter of 200 or 300 mm is connected.

A set of microprocessors allows you to automatically set the duration of red and green lamps.

In the event of failure of one of the lamps, a warning appears on the display. Failure of the red lamp starts synchronous lighting of all lamps in yellow. Flashing red light is a warning that there has been a short circuit in the electrical system. The abbreviation „Lb” on the display shows the consumption of the battery. The cart / battery box has an internal battery that maintains the system settings, including during battery replacement. There is also a version of the temporary signalization with a timer that replaces the yellow light and counts down the time to change from red to green light and vice versa. Another solution is a wireless light wave, which is mounted on the U-21 extensions, posts or a specially prepared beam. The lamps have radio communication and their synchronization takes place automatically after switching on the first one. The lamps can be set up to a panel of up to 8 meters. An alternative is also a wire wave powered by a rechargeable battery or batteries.

We also offer a set of lamps for the U-26a trailer and waves on the beam as well as direction boards. All these elements constitute a complete set of equipment for a trailer used during road works.

## Zestaw aktywny ze znakiem D-6, solar, z podświetleniem przejścia dla pieszych

ACTIVE & SAFE pedestrian crossing with D-6 sign and backlight

**USTAWIANIE** System został zaprojektowany dla dróg o szerokości od 5 do 15 metrów. Większe szerokości są możliwe, ale stopień oświetlenia na środku ulicy będzie niższy.

Znak musi być zainstalowany przed przejściem dla pieszych, możliwie równoległe. Odległość od centrum osi słupka sygnalizacyjnego i krawędzi podłogi musi wynosić 0,5 metra (tak, aby front sygnału nie dotykał drogi).

**SETUP** The system is designed for roads with a width of 5 to 15 meters. Larger widths are possible, but the degree of illumination in the middle of the street will be lower.

The sign must be installed in front of a pedestrian crossing, parallel if possible. The distance from the center of the signal pole axis and the edge of the floor must be 0.5 meters (so that the signal front does not touch the road).

CODE

O058



120 kg



640x200x820 mm

DOWN →

9 LED Osram serii Golden

Dragon, soczewki eliptyczne 11° x 40°

UP →

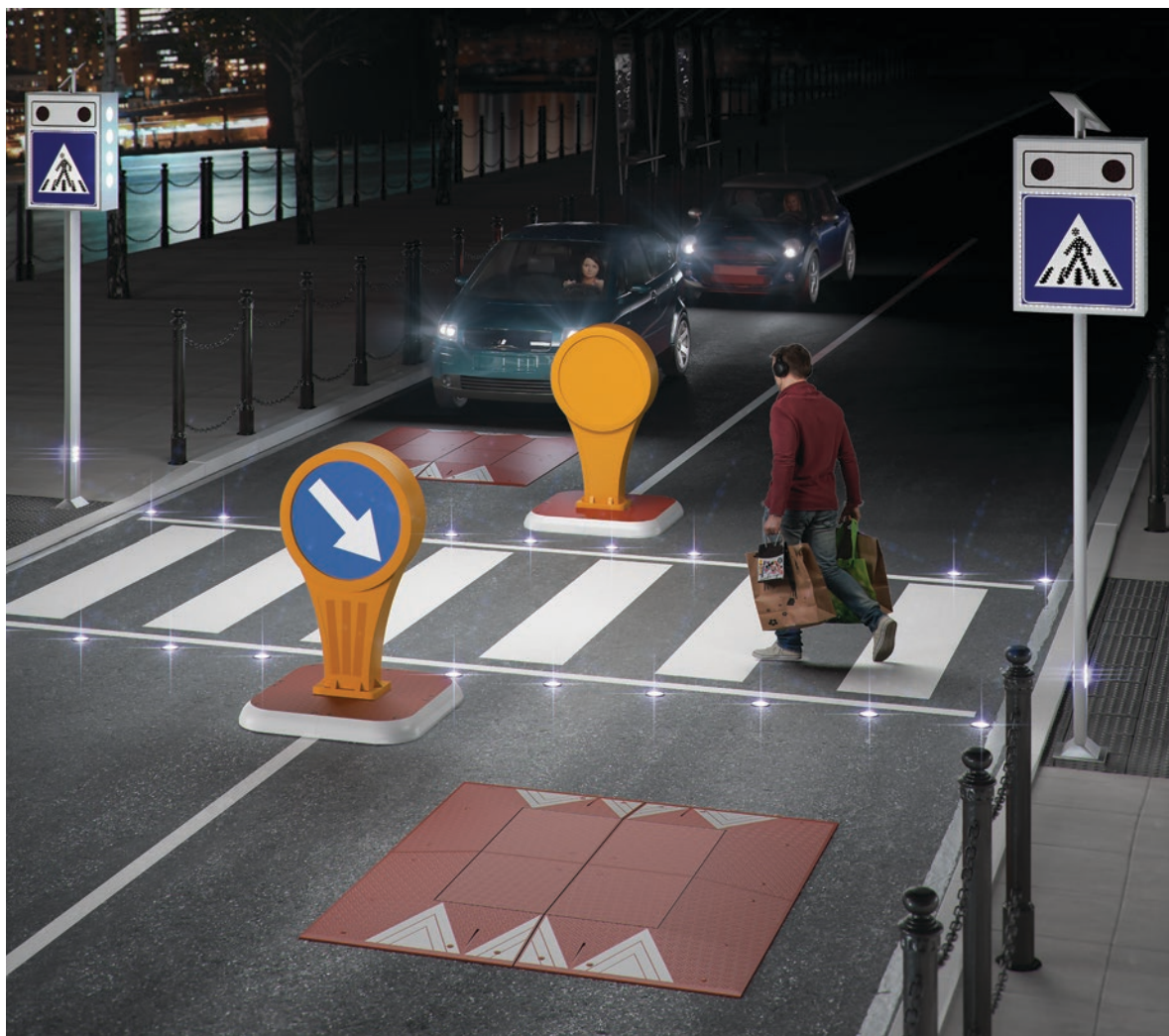
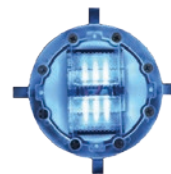
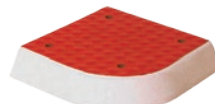
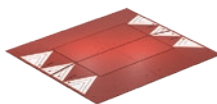
LED: 12 LED

FRONT →

28 LED THT/5 mm / 30°/  
PWM



100 mm







LED md IP68: podświetlenie tablicy znaku/ sign board illumination

4 x 100 mm: błysk synchroniczny, żółte/ synchro-flash, yellow

1 x 12 LED: góra, biała/ up, white

1 x 9 LED: dół, biała/ down, white



12 V, 2x 20 Ah + 50 W



12 V, 100 W, 230 V



12 V, 100 W, 230 V



5°



10 m



25% - 100%

4°



tak/yes

## Zestaw aktywny do znaku D-6

Pedestrian detection system for sign D-6

CODE



O050

30 W

33 kg

O051

50 W

33 kg

O055

230 V

17 kg



potrójny błysk/ tri-flash  
2x ø100 mm, 2x ø200 mm



33% w ciągu nocy/ by night  
100% w ciągu dnia/ by daytime



Doppler radar K-Band  
80° poziomy/ horizontal  
32° pionowy/ vertical  
13 dBm



12 V



tak/yes





## Radar Prędkości SPEED LUX

System SPEED LUX



### CODE

O032  
O035



100 W



80-100 m  
(150-170 m)



100 mm



230V  
SOLAR



19 kg  
28 kg



640x750x100 mm  
640x750x100 mm



240 V AC, 12 V DC



LED 4500-8500 mcd  
(żywołność do 100 000 h)



O037

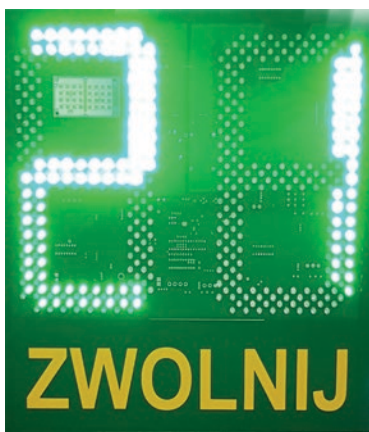
O033

O034

O036

## Radar Prędkości ECO LUX

System ECO LUX



### CODE

O028  
O030



40 W



50-80 m



60 mm



230V  
SOLAR



10 kg  
13 kg



370x420x90 mm  
370x420x90 mm



240 V AC, 12 V DC



LED 8000 mcd  
(żywołność do 100 000 h)

## Aktywny znak STOP B-20

Active STOP sign B-20



### CODE

E019



100 W



80-100 m  
(150-170 m)



230 mm



30 kg



820x820x120 mm



240 V AC, 12 V DC



CREE Super Brightwith 8000 mcd  
i 25000 mcd (żywołność do 100 000 h)



## Sygnalizacja tymczasowa

Temporary signalisation



### CODE

O076  
O073  
O070



ø200 mm  
ø300 mm  
ø200 mm z minutnikiem / with countdown



KARTON/BOX



55 kg



240x500x800 mm



Tak/Yes



12 V



90 Ah - 7 dni/ days



Tak/Yes



-15°C – +85°C



1-99 sek.  
5-495 sek.



automatyczne ustawianie intensywności świecenia  
automatic regulation of light intensity



20-0200-92



## Tablica kierunkowa 60x60

LED directional panel 60x60



CODE

O062



6,5 kg



ø100 - 600x600x130 mm



20h/250h/520h



ø200 EN 12352  
klasa L\*H



## Tablica kierunkowa 70x70

LED directional panel 70x60



CODE

O060



8,2 kg



ø100 - 700x700x130 mm



35h/65h/130h



ø100 EN 12352  
klasa L\*H



## Tablica kierunkowa 90x90

LED directional panel 90x90



CODE

O063



15 kg



ø200 - 900x900x130 mm



20h/250h/520h



ø200 EN 12352  
klasa L\*H





## Tablica kierunkowa 105x105

LED directional panel 105x105



### CODE

O061



20 kg



ø200 - 1050x1050x130 mm



35h/65h/130h



ø100 EN 12352  
klasa L\*H



## Aktywny słupek U-5b 600, solar

Warning bollard U-5b 600, solar



### CODE

O059



18 kg



1300x (400x300) x ø600 mm



18-20 Ah 12 V



Tak/Yes



60Ah/90Ah/180Ah



3-5 dni/days  
70-100 h



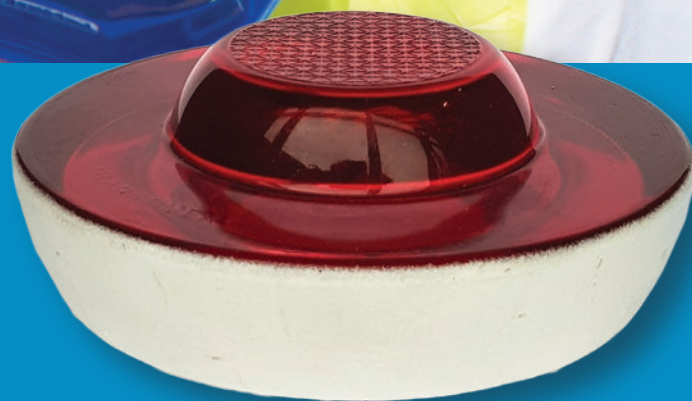
40 W



Tak/Yes







# NAJEZDNIOWE ELEMENTY ODBLASKOWE

ROAD STUDS



**PL Najezdniowe elementy odblaskowe, to produkty, które wyróżniają się dzięki wyjątkowej, opatentowanej technologii.**

Różnorodność tych elementów pozwala na dostosowanie ich funkcji do konkretnego miejsca i panujących tam warunków atmosferycznych.

Wszystkie produkty z tej kategorii wymagają montażu w nawierzchni drogi przy użyciu specjalistycznego sprzętu do nawiercania wpustów. W powstały otwór wlewa się dedykowany do tego celu klej i umieszcza element odblaskowy.

Odblaski dzielimy na jedno lub dwukolorowe. Niektóre działają tylko na zasadzie błysku wywołanego odbiciem światła od nadjeżdżającego samochodu. Inne mają panel solarny, który zasila je w energię potrzebną do emitowania błysku.

Szklane elementy odblaskowe są dodatkową grupą w tej kategorii. Różnią się między sobą średnicą. Wszystkie są wykonane z bardzo wytrzymałego szkła hartowanego. Są one odporne nawet na kontakt z pługiem śnieżnym. Wytrzymują nacisk punktowy do 80 ton. Nie wymagają konserwacji. W tej grupie tylko element LUX 2, którego trzpień jest w gumowej osłonie, nie wymaga użycia kleju w czasie montażu.

**ENG Road studs are products that stand out thanks to a unique, patented technology.**

The variety of these elements allows you to adjust their functions to a specific place and weather conditions there.

All products in this category require installation on the road surface using specialized equipment for drilling the grooves. A dedicated adhesive is poured into the resulting hole and a reflective element is placed.

We divide reflectors into one or two colors. Some work only on the basis of flash caused by light reflected from an oncoming car, while others have a solar panel that supplies them with the energy needed to emit the flash.

Glass reflective elements are an additional group in this category. They differ in diameter. They are all made of very durable tempered glass. They are even resistant to contact with a snow plow. They withstand a point pressure of up to 80 tons. They do not require maintenance. In this group, only the LUX 2 element, the pin of which is covered with a rubber cover, does not require the use of glue during assembly.



## Najezdniowy element odbłaskowy, aluminiowy na trzpieniu

Solid aluminium road stud



### CODE

|  |      |
|--|------|
|  | L042 |
|  | L041 |
|  | L039 |



0,30 kg



103x103x20 mm



ø20x45 mm



15 t



20 mm

## Najezdniowy element odbłaskowy, aluminiowy na trzpieniu MINI PEO

Solid aluminium road stud MINI PEO



### CODE

|  |      |
|--|------|
|  | L037 |
|  | L036 |
|  | L035 |



0,15 kg



85x55x53 mm



ø18x50 mm



13 t



16 mm





## Szklany element odblaskowy, 50 mm, LUX 2

Solid glass road stud, 50 mm, LUX 2



### CODE

L056  
 L061



0,17 kg



ø50 mm



głębokość otworu 45 mm



80 t



11 mm



## Szklany element odblaskowy, 100 mm, LUX 3

Solid glass road stud, 100 mm, LUX 3



### CODE

L054  
 L059



0,54 kg



ø100 mm



głębokość otworu 26 mm



80 t



18,5 mm





### Szklany element odblaskowy, 50 mm, LUX 6

Solid glass road stud, 50 mm, LUX 5



#### CODE

L058



0,06 kg



ø50 mm



ø12 mm



80 t



18,5 mm

### Szklany element odblaskowy, 75 mm, LUX 7

Solid glass road stud, 75 mm, LUX 7



#### CODE

L072



0,12 kg



ø75 mm



głębokość otworu 26 mm



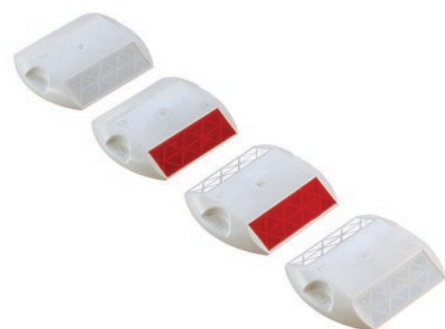
80 t



11 mm

### Kocie oczka PVC

„Cat's eyes” PVC



#### CODE



L034



L033



L032



L031



0,10 kg



90x100x15 mm







## Ćwieki chodnikowe

Paving surfaces

### CODE

L066

L065



0,02 kg

0,21 kg



ø25 mm H: 23 mm

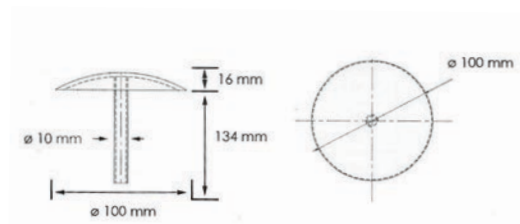
ø100 mm H: 150 mm



15-0100-00  
Trzpień ø20 mm



15-0025-00  
Trzpień ø8 mm







# LUSTRA DROGOWE

ROAD MIRRORS



**PL** Lustra drogowe wykonane z aluminiowego akrylu charakteryzują się wysoką odpornością na zniszczenia oraz warunki atmosferyczne. W zależności od wymiaru sprawdzają się w różnych miejscach na drodze, magazynie, hali produkcyjnej czy sklepie.

Lustra występują w różnych wielkościach i wyposażone są w detale, które określają ich przeznaczenie.

Wspólną cechą charakterystyczną dla wszystkich lusterek z tej kategorii jest wypukła tafla, która zapewnia szeroki kąt widzenia pod warunkiem odpowiedniego ustawienia lustra. Lustro uniwersalne, drogowe i przemysłowe posiadają uchwyt do zamontowania na słupku ocynkowanym. Można je również przymocować do ściany używając do tego specjalnego uchwyty.

Lustra wewnętrzne, które sprawdzają się w sklepach mają fabryczny wysięgnik o długości około 33 cm. Inną grupą lusterek przeznaczonych do pomieszczeń są lustra kopułowe, które zapewniają widoczność nawet 360°. Przytwierdza się je do sufitów lub zawiesza na dedykowanych do nich łańcuszkach.

Najbardziej wytrzymałymi lustrami są stalowe w białą-czerwonej ramie. Poddawane są testom, które udowadniają ich wytrzymałość nawet na strzały z lekkiej broni. Ten rodzaj lusterek występuje w 4 rozmiarach w formie koła i prostokąta, a ich staranne wykonanie i wypukła tafla zapewniają doskonałą widoczność.

Osobną podgrupą są lustra rewizyjne, służące do sprawdzania pojazdów i maszyn w miejscach, w których jest to utrudnione.

**ENG** Road mirrors made of aluminum acrylic are highly resistant to damage and weather conditions. Depending on the size, they will work in various places on the road, in warehouses, production halls or stores.

Mirrors come in various sizes and are equipped with details that define their purpose.

A common feature for all mirrors in this category is a convex sheet that provides a wide viewing angle, provided the mirror is properly positioned.

Universal, road and industrial mirrors have a handle to be mounted on a galvanized post. They can also be attached to the wall using a special holder.

Internal mirrors that work well in shops have a factory extension arm that is about 33 cm long. Another group of mirrors intended for rooms are dome mirrors, which provide visibility of up to 360°. They are attached to ceilings or hung on dedicated chains. The most durable mirrors are steel mirrors in a white and red frame. They are subjected to tests that prove their durability even against light firearms. This type of mirrors is available in 4 sizes in the form of a circle and a rectangle, and their careful workmanship and a convex surface ensure excellent visibility. Inspection mirrors are a separate subgroup for checking vehicles and machines in places where it would be physically impossible. Due to its light weight, the mirror can be easily lifted on a telescopic handle.



## Lustro drogowe uniwersalne

Universal road mirror



### CODE

P002  
P003  
P004  
P005  
P006



2,5 kg  
3,2 kg  
4,3 kg  
5,1 kg  
6,3 kg



ø500 – 520x520x130 mm  
ø600 – 620x620x130 mm  
ø700 – 720x720x150 mm  
ø800 – 820x820x190 mm  
ø900 – 910x910x190 mm



## Lustro drogowe U-18a

Road mirror U-18a



### CODE

P047  
P048  
P050  
P051  
P053  
P047



3 kg  
3,7 kg  
5,5 kg  
6 kg  
8 kg  
10 kg



ø500 – 630x630x150 mm  
ø600 – 730x730x170 mm  
ø700 – 830x830x180 mm  
ø800 – 930x930x180 mm  
ø900 – 1030x1030x190 mm  
ø1000 – 1130x1130x190 mm



## Lustro drogowe U-18b

Road mirror U-18b



### CODE

P049  
P052  
P046



4 kg  
5,5 kg  
8 kg



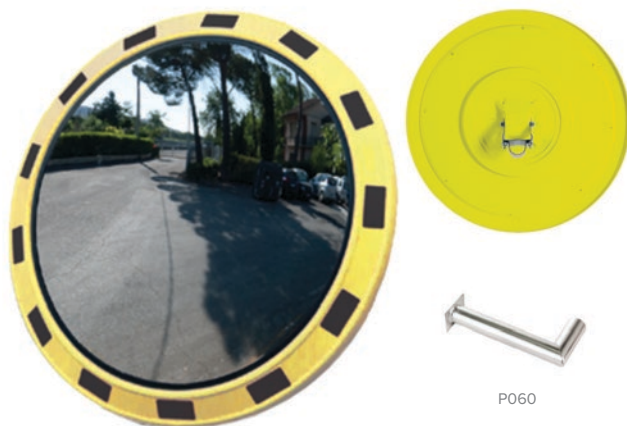
600x400 – 760x560x150 mm  
800x600 – 940x740x150 mm  
1000x800 – 1140x940x150 mm





## Lustro przemysłowe

Industrial mirror



P060

### CODE

- P041
- P043
- P039



3,7 kg  
6 kg  
10 kg



ø600 – 730x730x170 mm  
ø800 – 930x930x180 mm  
ø1000 – 1130x1130x190 mm



### CODE

- P042
- P044
- P040



4 kg  
5,5 kg  
8 kg



600x400 – 760x560x150 mm  
800x600 – 940x740x150 mm  
1000x800 – 1140x940x150 mm



## Lustro stalowe ABS

Stainless steel mirror



### CODE

- P012
- P014



8 kg  
11,5 kg



ø600 mm  
ø800 mm



### CODE

- P011
- P013



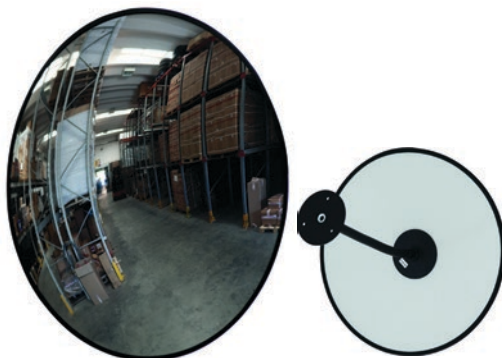
9 kg  
12,5 kg



450x600 mm  
600 x 800 mm

## Lustro wewnętrzne

Indoor mirror



### CODE

- P030
- P032
- P033
- P034
- P036
- P038



0,6 kg  
0,95 kg  
1,3 kg  
1,7 kg  
2,2 kg  
4,3 kg



ø300 – 310x310x40 mm  
ø400 – 410x410x50 mm  
ø500 – 510x510x60 mm  
ø600 – 610x610x60 mm  
ø700 – 710x710x60 mm  
ø900 – 910x910x80 mm



### CODE

- P035
- P037



1,62 kg  
2,35 kg



600x400 – 630x430x80 mm  
60 800x600 – 810x610x60 mm



## Lustro wewnętrzne 1/2 i 1/4 kopuły

Indoor mirror 1/2 and 1/4



### CODE

|      |         |                             |
|------|---------|-----------------------------|
| P020 | 0,35 kg | 1/2 ø600 – 600x300x200 mm   |
| P021 | 0,5 kg  | 1/2 ø700 – 700x350x260 mm   |
| P022 | 0,8 kg  | 1/2 ø800 – 800x400x280 mm   |
| P023 | 0,85 kg | 1/2 ø900 – 900x450x340 mm   |
| P024 | 1,2 kg  | 1/2 ø1000 – 1000x500x400 mm |



### CODE

|      |         |                           |
|------|---------|---------------------------|
| P026 | 0,2 kg  | 1/4 ø60 – 300x300x200 mm  |
| P027 | 0,25 kg | 1/4 ø70 – 350x350x260 mm  |
| P028 | 0,4 kg  | 1/4 ø80 – 400x400x280 mm  |
| P029 | 0,5 kg  | 1/4 ø90 – 450x450x340 mm  |
| P025 | 0,6 kg  | 1/4 ø100 – 500x500x400 mm |

## Lustro wewnętrzne kopuła

Surveillance mirror



P054

### CODE

|      |        |                          |
|------|--------|--------------------------|
| P016 | 0,7 kg | ø600 – 600x600x200 mm    |
| P017 | 1 kg   | ø700 – 700x700x260 mm    |
| P018 | 1,6 kg | ø800 – 800x800x280 mm    |
| P019 | 1,7 kg | ø900 – 900x900x340 mm    |
| P015 | 2,9 kg | ø1000 – 1000x1000x380 mm |



## Lustro rewizyjne

Inspection mirror



### CODE

|      |      |      |
|------|------|------|
| P007 | 4 kg | ø400 |
| P008 | 6 kg | ø600 |









# TAŚMY STALOWE MONTAŻOWE

STEEL TAPES



## **Taśma stalowa** Steel tape



| CODE | Pakowanie /<br>Packaging | Grubość /<br>Thickness | Szerokość /<br>Width | Długość /<br>Length |
|------|--------------------------|------------------------|----------------------|---------------------|
| M005 | B                        | 0,6 mm                 | 9,5 mm               | 30 m                |
| M006 | P                        |                        |                      |                     |
| M008 | B                        | 0,7 mm                 | 12,7 mm              | 30 m                |
| M007 | P                        |                        |                      |                     |
| M010 | B                        | 0,7 mm                 | 16 mm                | 30 m                |
| M009 | P                        |                        |                      |                     |
| M012 | B                        | 0,7 mm                 | 19 mm                | 30 m                |
| M011 | P                        |                        |                      |                     |

B - Pudełko/Box

P - Plastikowy podajnik/Plastic dispenser

## **Zapinka Ear-Lock** Ear-Lock banding buckle



| CODE | Pakowanie /<br>Packaging | Grubość /<br>Thickness | Szerokość /<br>Width |
|------|--------------------------|------------------------|----------------------|
| M013 | 100 szt / pcs            | 1,2 mm                 | 10 mm                |
| M014 | 100 szt / pcs            | 1,5 mm                 | 12,7 mm              |
| M015 | 100 szt / pcs            | 1,5 mm                 | 16 mm                |
| M016 | 100 szt / pcs            | 1,5 mm                 | 19 mm                |

## **Bandownica śrubowa** Screw-type steel strapping tool

 CODE  
M002




# ELEMENTY ODBLASKOWE BARIER DROGOWYCH

GUARDRAIL REFLECTORS



**Odblask bariery drogowej stalowej -  
metalowy uchwyt OBD-1**

Metal guardrail reflector OBD-1, metal mount

CODE

L020



ø77



**Odblask bariery drogowej betonowej -  
uchwyt plastikowy OBD-6.1**

Metal guardrail reflector OBD-6.1 plastic mount

CODE

L067



ø66.5



**Odblask bariery drogowej stalowej -  
uchwyt plastikowy OBD-6**

Metal guardrail reflector OBD-6, plastic mount

CODE

L023



ø66.6





### Odblask bariery drogowej stalowej - uchwyt plastikowy dwustronny OBD-4

Metal guardrail reflector OBD-4, plastic mount, double-sided

CODE

L022



89,2x77 mm



### Odblask bariery drogowej betonowej - uchwyt plastikowy jednostronny OBD-3

Concrete guardrail reflector OBD-3, plastic mount

CODE

L068



91x84,2 mm



### Odblask bariery drogowej stalowej - uchwyt plastikowy jednostronny OBD-3.1

Metal guardrail reflector OBD-3.1, plastic mount

CODE

L025



91x84,2 mm



### Odblask bariery drogowej stalowej - uchwyt plastikowy dwustronny OBD-5

Metal guardrail reflector OBD-5, plastic mount, double-sided

CODE

L070



91x84,2 mm





**Odblask bariery drogowej betonowej -  
uchwyt plastikowy dwustronny OBD-5.1**

Concrete guardrail reflector OBD-5.1, plastic mount, double-sided

CODE

L069



91x84,2 mm



**Odblask bariery drogowej tymczasowej -  
plastikowy dwustronny OBD-8**

Metal guardrail reflector OBD-8, plastic mount, double-sided

CODE

L071



42x27 mm



**Odblask bariery drogowej -  
uchwyt metalowy dwustronny OBD-9**

Guardrail reflector OBD-9, metal mount, double-sided

CODE

L024



100,5x66,2 mm



**Odblask bariery drogowej -  
uchwyt metalowy dwustronny OBD-10**

Guardrail reflector OBD-10, metal mount, double-sided

CODE

L021



100,5x66,2 mm







**INNE**

OTHER PRODUCTS



## Taśma do odwoływania znaków 50/70

Traffic sign invalidation tape



|    | CODE |  |
|----|------|------------------------------------------------------------------------------------|
| 50 | I020 | 50 mm x 33 m                                                                       |
| 70 | I021 | 70 mm x 33 m                                                                       |

## Komplet montażowy

Fixing elements



|      | CODE |  |
|------|------|------------------------------------------------------------------------------------|
| R002 |      | 110x10 + 95x14 mm                                                                  |
| R003 |      | 145x10 + 135x14 mm                                                                 |
| R004 |      | 180x10 + 165x14 mm                                                                 |

## Odbojnik ciężki

Rubber bumper

|      | CODE |  |  |
|------|------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| G006 |      | 23 kg                                                                               | 500x250x140 mm                                                                        |



Odbojnik ciężki (mały)  
 Small rubber bumper  
 G109, 500x250x100, 12 kg







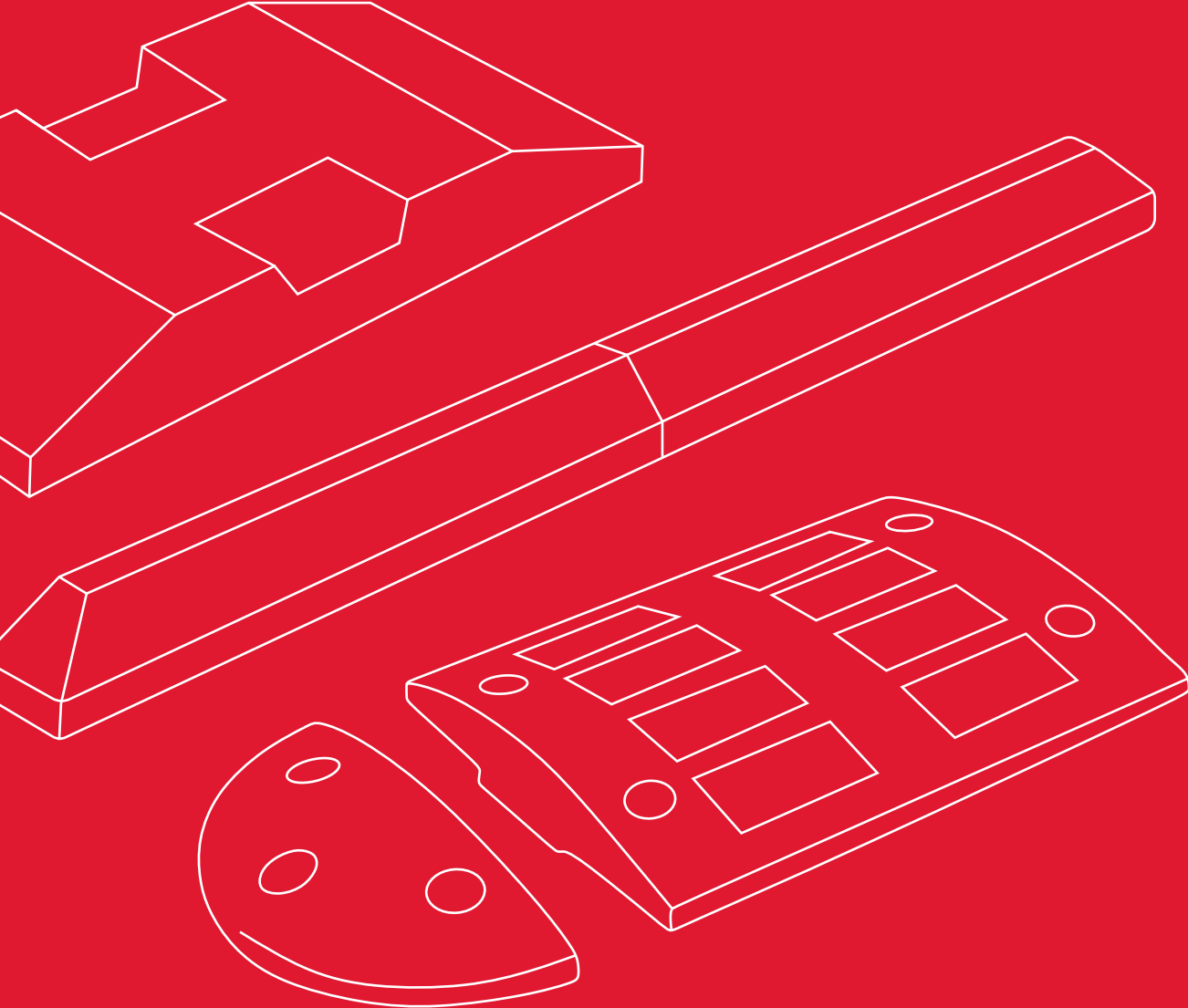








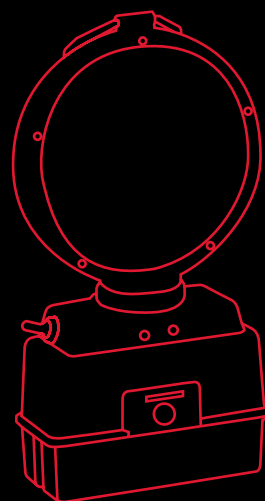
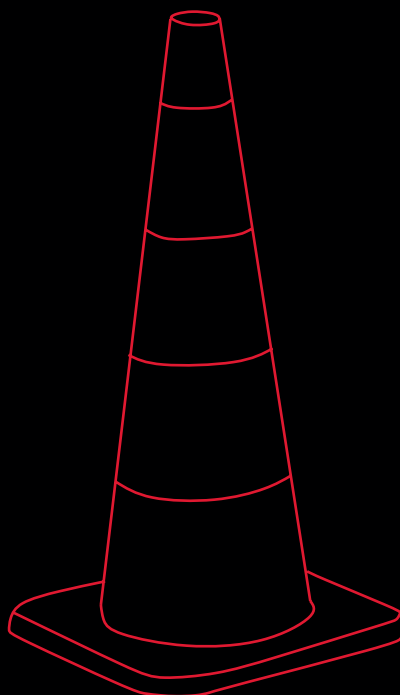




**van berde**  
**vb traffic**

**Zobacz nasz aktualny katalog online:**  
Check our updated catalogue online:





**van berde**

39-332 Tuszów Narodowy  
Tuszów Narodowy 397

[biuro@vanberde.com.pl](mailto:biuro@vanberde.com.pl)  
[www.vanberde.com.pl](http://www.vanberde.com.pl)

tel.: +48 17 774 56 90  
fax.: +48 17 774 56 99

**vb traffic**

[office@vbtraffic.com](mailto:office@vbtraffic.com)  
[www.vbtraffic.com](http://www.vbtraffic.com)

tel.: +48 17 774 56 90  
fax.: +48 17 774 56 99