

1.	Nazwa wyrobu budowlanego (techniczna/ handlowa)	<b>Próg podrzutowy</b> (Karta wyrobu Nr 13/2019)
2.	Oznaczenie typu wyrobu budowlanego	<b>Próg podrzutowy PpVB-7/50(slowly7)</b>
3.	Zamierzone zastosowanie lub zastosowania	Progi podrzutowe mogą być stosowane poza drogami publicznymi na obszarach o ograniczonej dostępności lub na obszarach zamkniętych (drogi wewnątrz osiedli i innych zwartych obszarów zabudowy mieszkaniowej, tereny zakładowe, parkingi itp.) i tylko w przypadkach, gdy konieczne jest ograniczenie prędkości pojazdów do 5-8 km/godz. Ponadto mogą być stosowane przy wjazdach na parkingi, tereny zakładowe, tereny jednostek użyteczności publicznej itp., jeżeli są tam zainstalowane urządzenia zamykające teren (bramy, furty, zapory itp.) jako środek wzmacniający działanie tych urządzeń i wymuszający powolny wjazd na ten teren.
4.	Nazwa i adres siedziby producenta oraz miejsce produkcji wyrobu	<b>VAN BERDE - ZUBIEL, POGODA SPÓŁKA KOMANDYTOWA</b> <b>Tuszów Narodowy 397</b> 39-332 Tuszów Narodowy
5.	Nazwa i adres siedziby upoważnionego przedstawiciela, o ile został ustanowiony	<b>BRAK</b>
6.	Krajowy system zastosowany do oceny i weryfikacji stałości właściwości użytkowych:	Krajowy system 3 oceny i weryfikacji stałości właściwości użytkowych.
7.	Krajowa specyfikacja techniczna:	<b>KRAJOWA OCENA TECHNICZNA</b>
7a.	Krajowa ocena techniczna:	<b>IBDiM-KOT-2019/0304 wyd.3 z dnia 17 kwietnia 2024 r.</b> <b>obowiązuje do 18 kwietnia 2029 r</b>
7b.	Jednostka oceny technicznej/Krajowa jednostka oceny technicznej:	<b>Instytut Badawczy Dróg i Mostów ul. Instytutowa 1,</b> <b>03-302 Warszawa,</b>

