

1.	Nazwa wyrobu budowlanego (techniczna/ handlowa)	Próg podrzutowy (Karta wyrobu Nr 08/2021)
2.	Oznaczenie typu wyrobu budowlanego	PpVB-5/35
3.	Zamierzone zastosowanie lub zastosowania	Progi podrzutowe mogą być stosowane poza drogami publicznymi na obszarach o ograniczonej dostępności lub na obszarach zamkniętych (drogi wewnątrz osiedli i innych zwartych obszarów zabudowy mieszkaniowej, tereny zakładowe, parkingi itp.) i tylko w przypadkach, gdy konieczne jest ograniczenie prędkości pojazdów do 5-8 km/godz. Ponadto mogą być stosowane przy wjazdach na parkingi, tereny zakładowe, tereny jednostek użyteczności publicznej itp., jeżeli są tam zainstalowane urządzenia zamykające teren (bramy, furty, zapory itp.) jako środek wzmacniający działanie tych urządzeń i wymuszający powolny wjazd na ten teren.
4.	Nazwa i adres siedziby producenta oraz miejsce produkcji wyrobu	VAN BERDE-ZUBIEL, POGODA SPÓŁKA KOMANDYTOWA Tuszów Narodowy 397 39-332 Tuszów Narodowy
5.	Nazwa i adres siedziby upoważnionego przedstawiciela, o ile został ustanowiony	BRAK
6.	Krajowy system zastosowany do oceny i weryfikacji stałości właściwości użytkowych:	Krajowy system 3 oceny i weryfikacji stałości właściwości użytkowych.
7.	Krajowa specyfikacja techniczna:	KRAJOWA OCENA TECHNICZNA
7a.	Krajowa ocena techniczna:	IBDiM-KOT-2019/0304 wyd.3 z dnia 17 kwietnia 2024 r. obowiązuje do 18 kwietnia 2029 r.
7b.	Jednostka oceny technicznej/Krajowa jednostka oceny technicznej:	Instytut Badawczy Dróg i Mostów ul. Instytutowa 1, 03-302 Warszawa,

		Jedn. miary	Wymagania	Metody badania według	
8.	Deklarowane właściwości użytkowe. Zasadnicze charakterystyki wyrobu budowlanego dla zamierzonego zastosowania	Materiał elementu progu – recyklingowa mieszanina gumowa - wytrzymałość na rozciąganie - twardość - chłonność wody	MPa °Shore’a %	≥ 2,0 ≥ 60 ≤ 2,0	PN-EN ISO 527-2012, cz. 1 i 2 PN-EN ISO 868:2005 PN-EN ISO 62:2008
		Wymiary Podstawowe elementów: środkowy: - długość - szerokość - wysokość Zakończenie: - długość - szerokość - wysokość	mm	340 250 50 340 170 50	Sprawdzanie przyrządami pomiarowymi o odpowiedniej dokładności wg PN-ISO 7976:1994 cz. 1 i 2
		Odchyłki od wymiarów - długość i szerokość - wysokość	%	± 2 ± 4	
		Waga	kg	3,50	
		<u>MONTAŻ</u> Progi podrzutowe Van Berde należy montować do nawierzchni za pomocą mocowania sztywnego. Mocowanie sztywne (zestaw 10-111) polega na zastosowaniu wkrętu z gwintem trapezowym niesymetrycznym 10×110mm o klasie twardości min. 5,6, kołka rozporowego 14×100mm z tworzywa sztucznego – polietylenu HDPE i podkładki stalowej ocynkowanej Ø26,2mm. Przy montowaniu progu podrzutowego typu PpVB-5/35 wykorzystuje się rurę stalową ocynkowaną, umieszczaną wzdłuż osi progu, łączącą wszystkie elementy.			
<u>WYMAGANIA</u> Struktura powierzchni wiernie odbijająca formę, kolor jednolity zgodny z zamówieniem klienta, bez pęcherzy i niedolewów oraz widocznych przebarwień i pęknięć. Taśma odblaskowa powinna być trwale i starannie przyklejona.					
<u>NIEDOPUSZCZALNE WADY:</u> - niedolewy wokół otworów montażowych powyżej 5 mm, - niedolewy, pęknięcia i pęcherze na powierzchni powyżej 5 mm, - pęcherze i odkształcenia elementów od strony spodniej uniemożliwiające ułożenie i montaż separatora na płaskiej powierzchni - niedolewy, pęcherze, pęknięcia nie powinny zajmować więcej jak 10 % powierzchni, - odklejanie taśmy podczas składowania wyrobu na magazynie.					
9.	Właściwości użytkowe określonego powyżej wyrobu są zgodne z wszystkimi wymienionymi w pkt 8 deklarowanymi właściwościami użytkowymi. Niniejsza krajowa deklaracja właściwości użytkowych wydana zostaje zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych, na wyłączną odpowiedzialność producenta.				
Tuszów Narodowy 17.04.2024r.		W imieniu producenta: JAROSŁAW POGODA		Podpis: 	