

1.	Nazwa wyrobu budowlanego (techniczna/ handlowa)	Próg zwalniający (Karta wyrobu Nr 16/2019)
2.	Oznaczenie typu wyrobu budowlanego	PVB-5/90
3.	Zamierzone zastosowanie lub zastosowania	Progi zwalniające są urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego stosowanymi w inżynierii komunikacyjnej w przypadku konieczności fizycznego ograniczenia prędkości pojazdów samochodowych w określonym miejscu lub na określonym odcinku drogi, w sytuacji gdy inne metody nie mogą być stosowane lub ich skuteczność jest niewystarczająca. Progi zwalniające stosuje się w obszarze zabudowanym na drogach następujących klas: lokalna (L), dojazdowa (D), wyjątkowo zbiorcza (Z), oraz na terenach zamkniętych (zakłady przemysłowe, parkingi i dojazdy do nich). Progi takie można również stosować w ciągach pieszo-jezdnym oraz na dojazdach do parkingów i obiektów obsługi komunalnej.
4.	Nazwa i adres siedziby producenta oraz miejsce produkcji wyrobu	VAN BERDE - ZUBIEL, POGODA SPÓŁKA KOMANDYTOWA Tuszów Narodowy 397 39-332 Tuszów Narodowy
5.	Nazwa i adres siedziby upoważnionego przedstawiciela, o ile został ustanowiony	BRAK
6.	Krajowy system zastosowany do oceny i weryfikacji stałości właściwości użytkowych:	Krajowy system 3 oceny i weryfikacji stałości właściwości użytkowych.
7.	Krajowa specyfikacja techniczna:	KRAJOWA OCENA TECHNICZNA
7a.	Krajowa ocena techniczna:	IBDiM-KOT-2019/0304 wyd.3 z dnia 17 kwietnia 2024 r. obowiązuje do 18 kwietnia 2029 r
7b.	Jednostka oceny technicznej/Krajowa jednostka oceny technicznej:	Instytut Badawczy Dróg i Mostów ul. Instytutowa 1, 03-302 Warszawa,

		Jedn. miary	Wymagania	Metody badania według	
8.	Deklarowane właściwości użytkowe. Zasadnicze charakterystyki wyrobu budowlanego dla zamierzonego zastosowania	Materiał elementu progu – mieszanka gumowa Elementy progów wykonane są w kolorze czarnym lub żółtym. - wytrzymałość na rozciąganie - twardość - chłonność wody	MPa °Shore'a %	≥ 2,0 ≥ 60 ≤ 2,0	PN-EN ISO 527-2012, cz. 1 i 2 PN-EN ISO 868:2005 PN-EN ISO 62:2008
		Wymiary Podstawowe elementów: Środkowy: - długość - szerokość - wysokość Zakończenie: - długość - szerokość - wysokość	mm	900 500/315 50/70 980 315/275 70/50	Sprawdzanie przyrządami pomiarowymi o odpowiedniej dokładności wg PN-ISO 7976:1994 cz. 1 i 2
		Odchyłki od wymiarów - długość i szerokość - wysokość	%	± 2 ± 4	
		Waga	kg	19,00 32,00	
		<u>MONTAŻ</u> Progi zwalniające Van Berde należy montować do nawierzchni za pomocą mocowania sztywnego. Mocowanie sztywne (zestaw 20-111) polega na zastosowaniu wkrętu z gwintem trapezowym niesymetrycznym 10×110mm o klasie twardości min. 5,6, kołka rozporowego 14×100mm z tworzywa sztucznego – polietylenu HDPE i podkładki stalowej ocynkowanej Ø26,2mm. Przy montowaniu progu podrzutowego typu PpVB-5/35 wykorzystuje się rurę stalową ocynkowaną, umieszczaną wzdłuż osi progu, łączącą wszystkie elementy <u>WYMAGANIA</u> Struktura powierzchni wiernie odbijająca formę, kolor jednolity zgodny z zamówieniem klienta, bez pęcherzy i niedolewów oraz widocznych przebarwień i pęknięć. Taśma odblaskowa powinna być trwale i starannie przyklejona. <u>NIEDOPUSZCZALNE WADY:</u> - niedolewy wokół otworów montażowych powyżej 5 mm, - niedolewy, pęknięcia i pęcherze na powierzchni powyżej 5 mm, - pęcherze i odkształcenia elementów od strony spodniej uniemożliwiające ułożenie i montaż separatora na płaskiej powierzchni - niedolewy, pęcherze, pęknięcia nie powinny zajmować więcej jak 10 % powierzchni, - odklejanie taśmy podczas składowania wyrobu na magazynie.			
9.	<i>Właściwości użytkowe określonego powyżej wyrobu są zgodne z wszystkimi wymienionymi w pkt 8 deklarowanymi właściwościami użytkowymi. Niniejsza krajowa deklaracja właściwości użytkowych wydana zostaje zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych, na wyłączną odpowiedzialność producenta.</i>				
Tuszów Narodowy 17.04.2024 r.		W imieniu producenta: JAROSŁAW POGODA	Podpis: 		

