

1.	Nazwa wyrobu budowlanego (techniczna/ handlowa)	<b>Separator ruchu - punktowy parkingowy</b> (Karta wyrobu Nr 04/2018)
2.	Oznaczenie typu wyrobu budowlanego	<b>U-25b, VB PS-s (krótki)</b>
3.	Zamierzone zastosowanie lub zastosowania	<p><b>Separatory ruchu</b> stanowią urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego w inżynierii komunikacyjnej przeznaczone do optycznego i mechanicznego :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- rozdzielania pasów o przeciwnych kierunkach ruchu,</li> <li>- oddzielania pasów ruchu dla pojazdów komunikacji zbiorowej</li> <li>- wyznaczania torów jazdy pojazdów,</li> <li>- wyznaczania zawężonych pasów ruchu,</li> <li>- wyznaczania krawędzi jezdni,</li> </ul> <p>Separatory ruchu parkingowe służą do wydzielania miejsc parkingowych, a separatory ruchu rowerowe do wyznaczania i oddzielania ścieżek rowerowych od pasa drogowego lub chodnika. Separatory ruchu służą także do przeciwdziałania niepożądanemu (niekontrolowanemu) przejeżdżaniu przez powierzchnie wyłączane z ruchu, parkingi, ciągi piesze i rowerowe.</p> <p>Przy najechaniu na nie przez pojazd, nie powinny powodować zagrożenia bezpieczeństwa kierowcy i pasażerów jak również innych użytkowników drogi.</p> <p><b>Separatory ruchu z tworzyw sztucznych</b> przeznaczone są do zastosowania w budownictwie komunikacyjnym w zakresie:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. <b>dróg publicznych</b> z ograniczeniem do:             <ol style="list-style-type: none"> <li>a) dróg ekspresowych oznaczonych symbolem S,</li> <li>b) dróg głównych ruchu przyspieszonego oznaczonych symbolem GP,</li> <li>c) dróg głównych oznaczonych symbolem G,</li> <li>d) dróg zbiorczych oznaczonych symbolem Z,</li> <li>e) dróg lokalnych oznaczonych symbolem L,</li> </ol> </li> <li>2. <b>dróg wewnętrznych</b> bez ograniczeń,</li> </ol>
4.	Nazwa i adres siedziby producenta oraz miejsce produkcji wyrobu	<b>VAN BERDE – Zubiel, Pogoda Sp. k.</b> 39-332 Tuszów Narodowy 397
5.	Nazwa i adres siedziby upoważnionego przedstawiciela, o ile został ustanowiony	<b>BRAK</b>
6.	Krajowy system zastosowany do oceny i weryfikacji stałości właściwości użytkowych:	Krajowy system 3 oceny i weryfikacji stałości właściwości użytkowych.
7.	Krajowa specyfikacja techniczna:	KRAJOWA OCENA TECHNICZNA
7b.	Krajowa ocena techniczna:	KRAJOWA OCENA TECHNICZNA Nr IBDiM-KOT- 2018/0201 wyd.2 z dnia 15 września 2023 r.
	Jednostka oceny technicznej/Krajowa jednostka oceny technicznej:	<b>Instytutu Badawczego Dróg i Mostów</b> ul. Instytutowa 1, 03-302 Warszawa,

8.	Deklarowane właściwości użytkowe. Zasadnicze charakterystyki wyrobu budowlanego dla zamierzonego zastosowania		Jedn. miary	Wymagania	Metody badania według
		Parametry próbek wyciętych z elementów separatorów, z mieszaniny PE i PVC z recyklingu - wytrzymałość na rozciąganie: - twardość - chłonność wody	MPa °Shore'a %	≥ 2,0 ≥ 80 ≤ 2,0	PN-EN ISO 527-1,2 PN-EN ISO 868 PN-EN ISO 62
		Wymiary Podstawowe elementów: - długość - szerokość - wysokość	mm	830 150 120	Sprawdzanie przyrządami pomiarowymi o odpowiedniej dokładności
		Odchyłki od wymiarów - długość i szerokość - wysokość	%	± 2 ± 4	
		Waga	kg	11	
9.	<p><i>Właściwości użytkowe określonego powyżej wyrobu są zgodne z wszystkimi wymienionymi w pkt 8 deklarowanymi właściwościami użytkowymi. Niniejsza krajowa deklaracja właściwości użytkowych wydana zostaje zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych, na wyłączną odpowiedzialność producenta.</i></p>				
<b>Tuszów Narodowy</b> 15.09.2023 r.	W imieniu producenta: <b>JAROSŁAW POGODA</b> Prezes Zarządu Spółki	Podpis:			