


|     |  |   |
|-----|--|---|
| 1.  | Nazwa wyrobu budowlanego (techniczna/ handlowa)                                    | <b>Separator ruchu - ciągłego</b><br>(Karta wyrobu Nr 01/2018)  |
| 2.  | Oznaczenie typu wyrobu budowlanego   | <b>U-25a,VB TSU-25a</b>   |
| 3.  | Zamierzone zastosowanie lub zastosowania   | <p><b>Separatory ruchu</b> stanowią urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego w inżynierii komunikacyjnej przeznaczone do optycznego i mechanicznego :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- rozdzielania pasów o przeciwnych kierunkach ruchu,</li> <li>- oddzielania pasów ruchu dla pojazdów komunikacji zbiorowej</li> <li>- wyznaczania torów jazdy pojazdów,</li> <li>- wyznaczania zawężonych pasów ruchu,</li> <li>- wyznaczania krawędzi jezdni,</li> </ul> <p>Separatory ruchu parkingowe służą do wydzielania miejsc parkingowych, a separatory ruchu rowerowe do wyznaczania i oddzielania ścieżek rowerowych od pasa drogowego lub chodnika. Separatory ruchu służą także do przeciwdziałania niepożądanemu (niekontrolowanemu) przejeżdżaniu przez powierzchnie wyłączane z ruchu, parkingi, ciągi piesze i rowerowe.</p> <p>Przy najechnaniu na nie przez pojazd, nie powinny powodować zagrożenia bezpieczeństwa kierowcy i pasażerów jak również innych użytkowników drogi.</p> <p><b>Separatory ruchu z tworzyw sztucznych</b> przeznaczone są do zastosowania w budownictwie komunikacyjnym w zakresie:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. <b>dróg publicznych</b> z ograniczeniem do:             <ol style="list-style-type: none"> <li>a) dróg ekspresowych oznaczonych symbolem S,</li> <li>b) dróg głównych ruchu przyspieszonego oznaczonych symbolem GP,</li> <li>c) dróg głównych oznaczonych symbolem G,</li> <li>d) dróg zbiorczych oznaczonych symbolem Z,</li> <li>e) dróg lokalnych oznaczonych symbolem L,</li> </ol> </li> <li>2. <b>dróg wewnętrznych</b> bez ograniczeń,</li> </ol> |
| 4.  | Nazwa i adres siedziby producenta oraz miejsce produkcji wyrobu                    | <b>Van Berde Sp. z o.o. Sp. k. Tuszów Narodowy 397</b><br>39-332 Tuszów Narodowy  |
| 5.  | Nazwa i adres siedziby upoważnionego przedstawiciela, o ile został ustanowiony     | <b>BRAK</b>   |
| 6.  | Krajowy system zastosowany do oceny i weryfikacji stałości właściwości użytkowych: | Krajowy system 3 oceny i weryfikacji stałości właściwości użytkowych.   |
| 7.  | Krajowa specyfikacja techniczna:   | KRAJOWA OCENA TECHNICZNA  |
| 7b. | Krajowa ocena techniczna:  | KRAJOWA OCENA TECHNICZNA Nr IBDiM-KOT- 2018/0201 wyd.1 z dnia 07 września 2018 r.   |
|     | Jednostka oceny technicznej/Krajowa jednostka oceny technicznej:                   | <b>Instytutu Badawczego Dróg i Mostów</b> ul. Instytutowa 1,<br>03-302 Warszawa,  |

|   |  | Jedn. miary  | Wymagania   | Metody badania według  |  |
|---|--|--|---|------------------------|--|
| 8.  | Deklarowane właściwości użytkowe.<br>Zasadnicze charakterystyki wyrobu budowlanego dla zamierzonego zastosowania   | Materiał elementu progu – recyklingowa mieszanina PVC i PE<br>( próbka wycięta z separatora)<br>- wytrzymałość na rozciąganie<br>- twardość<br>- chłonność wody  | MPa<br>°Shore'a<br>%  | ≥ 2,0<br>≥ 80<br>≤ 2,0 | PN-EN ISO 527-1,2<br>PN-EN ISO 868<br>PN-EN ISO 62             |
|   |  | Wymiary Podstawowe elementów:<br>- długość<br>- szerokość<br>- wysokość  | mm  | 1010<br>225<br>100     | Sprawdzanie przyrządami pomiarowymi o odpowiedniej dokładności |
|   |  | Odchyłki od wymiarów<br>- długość i szerokość<br>- wysokość  | %   | ± 2<br>± 4             |  |
|   |  | Waga   | kg  | 14                     |  |
|   |  | <p><b>MONTAŻ</b><br/>Montowane są do nawierzchni przez zastosowanie mocowania sztywnego składającego się łączników tworzywowo-metalowych tzn. wkrętów stalowych 10/102÷140S10×2mm o klasie wytrzymałości ≥4.6, kołków rozporowych z poliamidu (PA) i podkładki. Posiadają otwory umożliwiające montowanie do nich tablic kierujących U-6, a elementy separatora ciągłego posiadają otwór umożliwiając montowanie słupka znaku drogowego.</p> <p><b>WYMAGANIA</b><br/>Struktura powierzchni wiernie odbijająca formę, kolor jednolity zgodny z zamówieniem klienta, bez pęcherzy i niedolewów oraz widocznych przebarwień i pęknięć. Taśma odblaskowa powinna być trwale i starannie przyklejona.</p> <p><b>NIEDOPUSZCZALNE WADY:</b><br/>- niedolewy wokół otworów montażowych powyżej 5 mm,<br/>- niedolewy, pęknięcia i pęcherze na powierzchni powyżej 5 mm,<br/>- pęcherze i odkształcenia elementów od strony spodniej uniemożliwiające ułożenie i montaż separatora na płaskiej powierzchni<br/>- niedolewy, pęcherze, pęknięcia nie powinny zajmować więcej jak 10 % powierzchni,<br/>- odklejanie taśmy podczas składowania wyrobu na magazynie.</p> |   |                        |  |
| 9.  | <p><i>Właściwości użytkowe określonego powyżej wyrobu są zgodne z wszystkimi wymienionymi w pkt 8 deklarowanymi właściwościami użytkowymi. Niniejsza krajowa deklaracja właściwości użytkowych wydana zostaje zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych, na wyłączną odpowiedzialność producenta.</i></p> |  |   |                        |  |
| <p><b>Tuszów Narodowy</b><br/>27.09.2018 r.</p> |  | <p>W imieniu producenta:<br/><b>JAROSŁAW POGODA</b><br/>Prezes Zarządu Spółki</p>  | <p>Podpis:<br/></p> |                        |  |