

|     |  |   |
|-----|--|---|
| 1.  | Nazwa wyrobu budowlanego (techniczna/ handlowa)                                    | <b>Próg zwalniający</b><br><i>(Karta wyrobu Nr 15/2019)</i>   |
| 2.  | Oznaczenie typu wyrobu budowlanego   | <b>PVB-7/98</b>   |
| 3.  | Zamierzone zastosowanie lub zastosowania   | Progi zwalniające są urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego stosowanymi w inżynierii komunikacyjnej w przypadku konieczności fizycznego ograniczenia prędkości pojazdów samochodowych w określonym miejscu lub na określonym odcinku drogi, w sytuacji gdy inne metody nie mogą być stosowane lub ich skuteczność jest niewystarczająca.<br>Progi zwalniające stosuje się w obszarze zabudowanym na drogach następujących klas: lokalna (L), dojazdowa (D), wyjątkowo zbiorcza (Z), oraz na terenach zamkniętych (zakłady przemysłowe, parkingi i dojazdy do nich).<br>Progi takie można również stosować w ciągach pieszo-jezdnym oraz na dojazdach do parkingów i obiektów obsługi komunalnej. |
| 4.  | Nazwa i adres siedziby producenta oraz miejsce produkcji wyrobu                    | <b>VAN BERDE- ZUBIEL, POGODA SPÓŁKA KOMANDYTOWA</b><br><b>Tuszów Narodowy 397</b><br>39-332 Tuszów Narodowy   |
| 5.  | Nazwa i adres siedziby upoważnionego przedstawiciela, o ile został ustanowiony     | <b>BRAK</b>   |
| 6.  | Krajowy system zastosowany do oceny i weryfikacji stałości właściwości użytkowych: | Krajowy system 3 oceny i weryfikacji stałości właściwości użytkowych.   |
| 7.  | Krajowa specyfikacja techniczna:   | <b>KRAJOWA OCENA TECHNICZNA</b>   |
| 7a. | Krajowa ocena techniczna:  | <b>IBDiM-KOT-2019/0304 wyd.1 z dnia 18 kwietnia 2019 r.</b><br><b>obowiązuje do 18 kwietnia 2024 r.</b>   |
| 7b. | Jednostka oceny technicznej/Krajowa jednostka oceny technicznej:                   | <b>Instytut Badawczy Dróg i Mostów ul. Instytutowa 1,</b><br><b>03-302 Warszawa,</b>  |

|                                  |  |   |                      |   |  |
|----------------------------------|--|---|----------------------|---|--|
| 8.                               | Deklarowane właściwości użytkowe. Zasadnicze charakterystyki wyrobu budowlanego dla zamierzonego zastosowania  |   | Jedn. miary          | Wymagania   | Metody badania według  |
|                                  |  | Materiał elementu progu – mieszanina gumowa<br>Elementy progów wykonane są w kolorze czarnym lub żółtym.<br>- wytrzymałość na rozciąganie<br>- twardość<br>- chłonność wody   | MPa<br>°Shore'a<br>% | ≥ 2,0<br>≥ 60<br>≤ 2,0  | PN-EN ISO 527-2012, cz. 1 i 2<br>PN-EN ISO 868:2005<br>PN-EN ISO 62:2008                     |
|                                  |  | Wymiary Podstawowe elementów:<br>środkowy:<br>- długość<br>- szerokość<br>- wysokość<br>Zakończenie:<br>- długość<br>- szerokość<br>- wysokość  | mm                   | 900<br>500/315<br>50/70<br>980<br>315/275<br>70/50  | Sprawdzanie przyrządami pomiarowymi o odpowiedniej dokładności Wg PN-ISO 7976:1994 cz. 1 i 2 |
|                                  |  | Odchyłki od wymiarów<br>- długość i szerokość<br>- wysokość   | %                    | ± 2<br>± 4  |  |
|                                  |  | Waga  | kg                   | 19,00<br>32,00  |  |
|                                  |  | <p><b>MONTAŻ</b><br/>Progi zwalniające Van Berde należy montować do nawierzchni za pomocą mocowania sztywnego.</p> <p>Mocowanie sztywne (zestaw 20-111) polega na zastosowaniu wkrętu z gwintem trapezowym niesymetrycznym 10×110mm o klasie twardości min. 5,6, kołka rozporowego 14×100mm z tworzywa sztucznego – polietylenu HDPE i podkładki stalowej ocynkowanej Ø26,2mm. Przy montowaniu progu podrzutowego typu PpVB-5/35 wykorzystuje się rurę stalową ocynkowaną, umieszczaną wzdłuż osi progu, łączącą wszystkie elementy</p> <p><b>WYMAGANIA</b><br/>Struktura powierzchni wiernie odbijająca formę, kolor jednolity zgodny z zamówieniem klienta, bez pęcherzy i niedolewów oraz widocznych przebarwień i pęknięć. Taśma odblaskowa powinna być trwale i starannie przyklejona.</p> <p><b>NIEDOPUSZCZALNE WADY:</b><br/>- niedolewy wokół otworów montażowych powyżej 5 mm,<br/>- niedolewy, pęknięcia i pęcherze na powierzchni powyżej 5 mm,<br/>- pęcherze i odkształcenia elementów od strony spodniej uniemożliwiające ułożenie i montaż separatora na płaskiej powierzchni<br/>- niedolewy, pęcherze, pęknięcia nie powinny zajmować więcej jak 10 % powierzchni,<br/>- odklejanie taśmy podczas składowania wyrobu na magazynie.</p> |                      |   |  |
| 9.                               | <p><i>Właściwości użytkowe określonego powyżej wyrobu są zgodne z wszystkimi wymienionymi w pkt 8 deklarowanymi właściwościami użytkowymi. Niniejsza krajowa deklaracja właściwości użytkowych wydana zostaje zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych, na wyłączną odpowiedzialność producenta.</i></p> |   |                      |   |  |
| Tuszów Narodowy<br>19.06.2021 r. |  | W imieniu producenta:<br><b>JAROSŁAW POGODA</b>   |                      | Podpis:<br> |  |